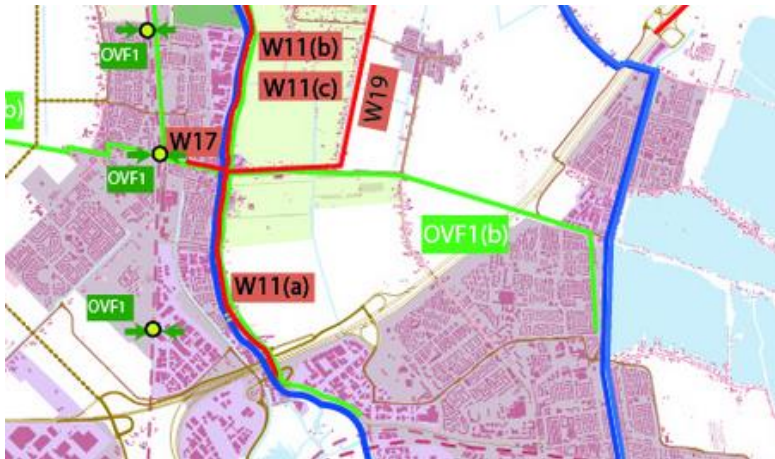


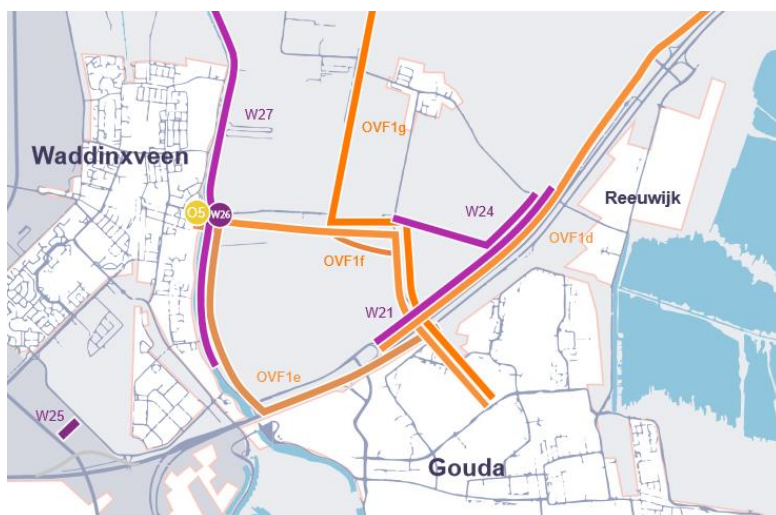
Beter Bereikbaar Gouwe: Fietsroutes OVF 1b en OVF 1d kaarten en factscheets



Door het BAG voorgestelde maatregelen voor 2^{de} fase (eind 2019)

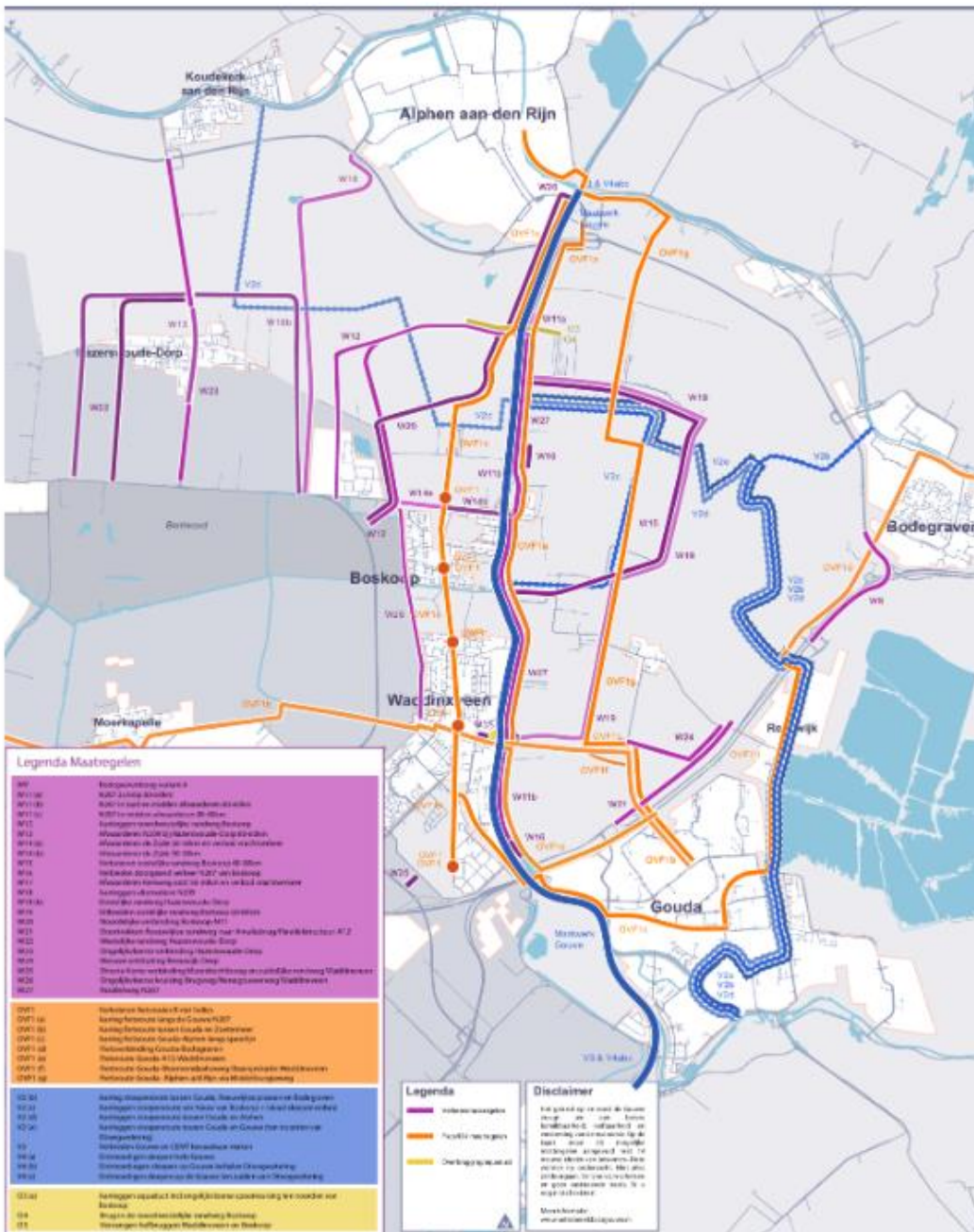
Bij de OVF 1b (de groene lijn) wordt de fietsroute over de Baarsjeskade, langs de omloopwetering, via een fietsbrug over of een fietstunnel onder de A12 verbonden met het fietspad over de omloopkade in Gouda. Voor bewoners van Gouda-oost, met name van de Wervenbuurt en de Grassenbuurt, biedt het niet alleen een snelle en aantrekkelijke fietsroute naar Waddinxveen, Zoetermeer en Boskoop, maar ook een aantrekkelijke toegangsroute voor wandelingen in Polder Bloemendaal. Voor recreatieve fietsers uit Waddinxveen biedt het een kortere en aantrekkelijker route naar het Reeuwijkse Plassengebied en de historische stad Haastrecht, en vandaar via de Vlist naar Schoonhoven of langs de Hollandse IJssel naar Hekendorp en Oudewater. Het OV-station Gouda Goverwelle kan startpunt zijn voor een wandeling of fietstocht.

Voor zover bekend is er breed draagvlak voor deze route. Indien de aan te leggen fietsbrug over de A12 of tunnel onder deze weg voldoende breed wordt gemaakt om ook als wandelroute te kunnen gebruiken, krijgt de route een belangrijke meerwaarde voor de bewoners van Gouda. In het kader van het Project Weids Bloemendaal is in samenwerking met provincie Zuid-Holland en de gemeenten Gouda en Waddinxveen een wandelroutenetwerk met 6 routes in Polder Bloemendaal aangelegd. De Baarsjeskade en de Otweg zijn onderdeel van dit netwerk. Door de aanleg van het netwerk is een stedelijk uitloopgebied gerealiseerd in het Waddinxveense deel van Polder Bloemendaal. Dit was één van de ambities van het Project Weids Bloemendaal.



Aanvullende ideeën ingebracht in 2^{de} fase (begin 2020)

In het voorjaar 2020 zijn aanvullende fietsroutes voorgesteld. Het betreft de routes OVF c, d, e, f en g. De ligging van OVF 1d is opvallend. Deze valt samen met een al bestaande route, waar goed, snel en veilig over kan worden gefietst. De fietsroute OVF 1c ligt in Gouda en is niet op deze uitsnede weergegeven. Op deze kaart komt de fietsroute OVF 1b niet voor. Dit is begrijpelijk, omdat het immers een bestaand idee is.



Figur
einc

2.4

Om
zow
lang
econ
geb
Prov
con
bijla

Drie
Het
ontr
die
eco

Drie

Opties voor een samenhangend maatregelenpakket versie 1.9 september 2020

Op de kaart van het samenhangend maatregelenpakket komt de fietsroute OVF 1b opnieuw voor, maar blijkt verschoven te zijn naar de Bloemendaalseweg in Gouda. Hier is al een bestaande fietsroute. De meerwaarde van de verschuiving ontbreekt daarmee.

Verder valt op dat de fietsroute OVF 1d ten westen van de A12 verschoven is naar de oostzijde van de A12. In onderstaande factsheet met kaart is dat beter zichtbaar gemaakt.

OVF1(d) Fietsverbinding Gouda-Bodegraven			
Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde. Afbeelding  Versie 2.0 d.d. 16 september 2020		Beschrijving van de maatregel: De maatregel is een fietsroute tussen Gouda en Bodegraven. Deze fietsroute loopt grotendeels door het projectgebied. De route kruist de N11 in Bodegraven bij de botrotonde. Bij de botrotonde heeft het fietsverkeer nu geen voorrang; het fietsverkeer kan hierdoor niet doorfietsen. Daarnaast is de situatie niet heel verkeersveilig. De gemeente zou hier graag een fietstunnel zien. Vanaf Gouda loopt de route vanaf de Bloemendaalseweg, langs de Reeuwijkse randweg en langs de N459, naar de kruising N11 (Botropontde), Broekveldselaan, Oversteek bedrijventerrein Grote Wetering, Boerderijweg, Nieuwerbrug, Woerden. Vanuit het programma Fiets (een samenwerking tussen gemeentes en provincie om het fietsgebruik te stimuleren) is een variant op deze route ingebracht. In deze route is gekozen voor een tracé door Reeuwijk naar Gouda via de Raadhuisweg en Omlooppad.	
(Meekoppel-)kansen: De maatregel vormt een nieuwe schakel in het fietsnetwerk binnen de provincie Zuid-Holland.		Risico's: De route ligt in Gouda in landelijk gebied langs de A12, risico is dat de potentie van de route beperkt is. De route via Reeuwijk ligt in bebouwd gebied waardoor het risico bestaat dat deze niet overal als snelfietsroute kan worden ingericht. Risico haalbaarheid ongelijkvloerse kruising bij botrotonde: • Er is commitment nodig van veel partijen zoals Rijkswaterstaat, gemeenten, provincie en grondeigenaren. • Technisch complexe maatregel. • Hoge kosten. • Directe samenhang met ontwerp Bodegravenboog. • Een kruising met rotondes blijft een conflictpunt.	
Samenvatting reacties omgeving: Vergroot de bereikbaarheid per fiets in een groot gebied tussen Gouda en Bodegraven. Verhoogt de fietsveiligheid in het gebied. Logische schakel in (netwerk)route Gouda - Utrecht v.v. maar met een lage belevingswaarde omdat het tracé grotendeels parallel aan de A12 loopt. Een tracé door Reeuwijk naar Gouda via de Raadhuisweg in plaats van naar de Othweg heeft de voorkeur. Bereikbaarheid en veiligheid nemen sterk toe tegen relatief lage kosten omdat het tracé grotendeels over bestaande fietspaden kan gaan. Kruising botrotonde is aandachtspunt.		Samenhang met andere maatregelen: De maatregel heeft samenhang met de Bodegravenboog (W9) en met de verlenging parallelstructuur A12 (W21). Tevens sluit de fietsroute aan op andere fietsmaatregelen waaronder OVF 1(e) en OVF 1(g). De maatregel OVF 1(d) kruist maatregel V2e (sloopenroute). De haalbaarheid van de ongelijkvloerse kruising bij de Botrotonde N11 wordt onderzocht binnen een ander project binnen de Provincie Zuid-Holland.	
Samenvatting effecten: De fietsroute is een logische schakel in een fietsverbinding tussen Utrecht en Gouda. Het meefietsen langs de rijksweg A12 scoort niet het hoogst op beleving. De route gebruikt grotendeels bestaande fietspaden en is relatief in korte tijd aan te leggen. De variant op de route via de Raadhuisweg wordt als kansrijk gezien. Deze route is korter en heeft meer samenhang met de bebouwing.			

Fietsroute OVF 1d zoals voorgesteld vanuit het programma fiets

De verschuiving van de route OVF 1d naar de oostzijde van de A12 heeft een meerwaarde. Immers aan de westzijde valt de route samen met een al bestaande fietsroute en heeft daar geen meerwaarde, te meer omdat deze route vrij liggend is en vanaf de Bloemendaalseweg tot aan de Botrotonde in Bodegraven, er goed, snel en veilig over gefietst kan worden. Daarentegen heeft de route die in het kader van het programma Fiets is voorgesteld wel een meerwaarde. Deze kan bovendien worden vergroot door een koppeling te maken met oorspronkelijk voorgestelde Fietsroute OVF 1(b). Deze meerwaarde kan eenvoudig worden ingezien door de eerste en de vierde kaart in samenhang met elkaar te bekijken. In het tracé ligt het tankstation aan de A12. Dit kan een tussenstop worden voor fietsers en wandelaars en bovendien automobilisten de mogelijkheid geven een pauze te nemen en een wandeling te maken in het Polder Bloemendaal en zo een uniek stukje van het Groene Hart te beleven.