

Qbuzz B.V.
Piet Mondriaanplein 31
3812 GZ Amersfoort

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
3324794

Datum
18 april 2024

Contactpersoon
R.J. Heijne

Team Ontwikkeling Leefomgeving

Onderwerp
Vervoerplan 2025 Qbuzz Zuid-Holland Noord

Beste heer/mevrouw,

Dank dat u ons in de gelegenheid stelt om te reageren op het concept vervoerplan 2025. Als eerste willen wij u complimenteren met dit plan. De nieuwe dienstregeling biedt extra reismogelijkheden voor de reiziger en zorgt, samen met een nieuwe busvloot voor een aantrekkelijker en duurzamer reisproduct voor inwoners en bezoekers van onze gemeente en binnen de regio. Wij gaan ervan uit dat met dit pakket aan dienstverlening een goed vervoersalternatief wordt aangeboden voor reizigers, binnen de stroming van de landelijke mobiliteitstransitie en in het streven naar het verminderen van vervoersarmoede.

Dank ook voor de toelichting die u gaf op het plan tijdens de raadsinformatiemarkt van 11 april 2024. Door raadsleden zijn veel vragen gesteld. Door gebrek aan tijd is afgesproken dat nagekomen vragen aan u worden doorgezonden. Ondanks dat het vervoerplan zeer compleet is en de mogelijkheden voor het aanpassen van het vervoerplan voor 2025 beperkt is, hebben wij toch enkele wensen die wij hieronder aanstippen. De raadvragen zijn hier ook aan toegevoegd.

- Samen met de gemeente Nieuwkoop hechten wij aan een snelle verbinding tussen het station in Alphen aan den Rijn en de nieuwe tramhalte in Uithoorn. Daarmee wordt vanuit Alphen aan den Rijn een sterke vervoersverbinding gelegd via de gemeente Nieuwkoop met de metropoolregio Amsterdam. Zoals u ook voorstelt in uw vervoerplan willen de twee gemeenten graag met Qbuzz, ROCOV en provincie in gesprek over de mogelijkheden hiertoe.
- In uw vervoerplan geeft u aan dat de FlexBuzz voor de weekenden en avonden een aanvulling kan zijn op de huidige, schrale vervoersverbindingen in het gebied tussen Alphen, Gouda en Woerden. Voor ons geldt dit met name voor de kern Zwammerdam en Aarlanderveen. De inwoners van de kern Zwammerdam zijn voor nagenoeg alle voorzieningen afhankelijk van

Alphen aan den Rijn of Bodegraven. De buurtbus 722 is tot op heden de enige vervoerverbinding tussen Zwammerdam en de omliggende plaatsen. Deze bus is als enige buslijn een kwetsbare verbinding die drijft op de inzet van vrijwilligers. Een groot nadeel is dat de buurtbus niet in de avonden en de weekenden rijdt. Deze vervoersomissie geldt niet alleen voor de inwoners, maar bijvoorbeeld ook voor de medewerkers van de verzorginstelling Ipse de Bruggen. Wij hechten er grote waarde dat de inwoners van deze kern een betere vervoersverbinding krijgen, zodat inwoners en werknemers ook in de avond en de weekenden gebruik kunnen maken van publiek vervoer om bij voorzieningen of op hun werk te kunnen komen. In het vervoerplan stelt u dat de gratis Flexbuzz een aanvullende service is op het beperkte vervoersaanbod rondom de kleinere kernen, met name in de avonden en weekenden. Wij volgen daarom met belangstelling of de inzet van de Flexbuzz leidt tot een betere waardering van de bereikbaarheid van de kernen.

- Al jaren leeft de behoefte bij de inwoners van Koudekerk en Hazerswoude aan een rechtstreekse verbinding met het Alrijne ziekenhuis in Leiderdorp. Deze verbinding is nu suboptimaal, via een overstap in Leiden. Wij denken bijvoorbeeld aan het doortrekken van een van de buslijnen in Leiderdorp. Wij zien graag uw reactie op dit voorstel.
- In het deel Lage Zijde van het centrumgebied in Alphen aan den Rijn gaan de komende jaren ingrijpende werkzaamheden plaatsvinden aan riolering en straatwerk. Het lijkt ons goed om u al op een vroeg moment bij deze plannen te betrekken. Daarnaast hebben wij in dit kader ideeën over het verplaatsen van haltes rondom de Aarhof, waarover wij al met u in gesprek zijn.
- Momenteel zijn diverse woningbouwplannen in ontwikkeling, waaronder de Rijnhaven, Gnephoeek en Euromarkt. Deze uitbreiding van woningen leidt zeker ook tot aanpassingen in de lijndiensten. Wij vernemen graag hoe u betrokken wilt worden bij de verdere totstandkoming van deze plannen.
- Wij maken ons zorgen over de voortgang van de voorgenomen inzet van het elektrische materieel van Qbuzz. De benodigde netcapaciteit is nu al op veel plekken ontoereikend. Graag horen wij van u hoe u dit probleem wilt aanpakken en of wij als gemeente u hierbij kunnen helpen.
- Wij zijn zeer content met uw voorstel om passen voor minima te reserveren voor gratis openbaar vervoer in de daluren. Dit helpt in het terugdringen van vervoersarmoede. Wij verlenen hiervoor graag onze medewerking om tot een verdeling hiervan te komen. Wij zijn intern nog hierover in gesprek. U hoort zo snel mogelijk van ons hierover. Vanzelfsprekend zijn wij ook benieuwd naar de effecten van deze maatregel. Graag vernemen wij de resultaten hiervan zodra dit bekend is.
- Veel kinderen uit Benthuisen gaan naar het voorgezet onderwijs in Gouda. Deze aansluiting is nu niet optimaal. De reguliere verbinding is nu met de fiets en/of via de sprinter in

Zoetermeer. Als gevolg van de lange overstaptijd op de Driesprong in Hazerswoude-Dorp heeft de verbinding via de R-net trein Boskoop-Gouda nu een lange reistijd voor inwoners van Benthuisen. Een betere aansluiting en overstap (187-165) levert deze route als feeder een snellere verbinding tussen Benthuisen en Boskoop en vervolgens met Gouda, Alphen of Waddinxveen, waardoor de R-net verbinding ook een interessantere reismogelijkheid is voor inwoners uit Benthuisen. Wij vragen u dit als overweging mee te nemen in uw vervoerplan.

- In uw vervoerplan geeft u aan dat u de ontsluitende functie van de stadsdienst verder wilt ontwikkelen. Graag verkennen wij samen met u en andere partijen welke mogelijkheden er zijn om de huidige stadsdienst verder te optimaliseren voor met name senioren en reizigers met een (tijdelijke) functiebeperking.

Hieronder hebben wij de nagekomen raadsvragen samengevat toegevoegd:

- *Hoe kijkt u aan tegen het vervoer dóór het voetgangersgebied van Alphen aan den Rijn op de middel- en lange termijn, dit ook in relatie tot de gunning van de concessie.*
- *Qbuzz heeft gesteld dat het omleggen van de route van de stadslijnen niet de bereikbaarheid ten goede komt. Waarom laat u buslijn 147 (die voorheen ook door het centrum reed) wel de route rijden?*
- *Kunt u een beschrijving geven van uw visie op OV-hubs in de toekomst, juist voor deze regio.*
- *Kunt het concept van taxi-gebruik naar de haltes toe nader uiteenzetten (zoals minimalen en maximale afstanden, tijden van gebruik en de bestelprocedure).*
- *Welke regels voor gebruik gelden er ten aanzien van de OV-passen voor minima die ter beschikking worden gesteld en kan de gemeente ervoor kiezen de regeling uit te breiden?*
- *Neemt Qbuzz de medewerkers van Ariva over?*
- *Waar zou u nu de elektrische bussen willen opladen?*
- *Bus richting Den Haag (voorheen 380-381), is het mogelijk deze terug te laten keren:*
 - *1 lijn 165 huidige route richting Zoetermeer Centrum West.*
 - *1 lijn. Net als lijn 165 tot aan rotonde Bentwoutlaan. Daar recht door. Daar ligt nog een halte van de oude lijn 380-381.*
 - *Vervolgens de N209 af richting Bleiswijk, om daar naar station Lansingerland te gaan.*
- *Lijn 1 en 2. Hoelang is de reistijd voor bewoners Koudekerk en Zwammerdam om in het centrum van Alphen aan den Rijn te komen?*

Zaaknummer
3324794

Datum
18 april 2024

Blad
4 van 4

- *Kan de route van lijn 169 door het centrum lopen?*
 - *Via Oranje Nassausingel naar Aarhof en daar halteren en tevens bij gemeentehuis halteren voor alle ouderen ook die uit Driehoorne, is nu bijna onmogelijk (lang wachten door overstap 1 en ver lopen). Indien niet mogelijk, halteren Aarhof en weer terug over Julianbrug en bij keerlus gemeentehuis halteren (ouderen en passagiers ver lopen vanaf huidige halte.*
- *Tijd verdeling lijn 169 en 187 tussen Hazerswoude en Leiden. Klopt het dat er twee bussen achter elkaar gaan rijden, een betere verdeling betekent meer reis mogelijkheden voor passagiers tussen Hazerswoude en Leiden.*

Dank alvast voor de toezegging dat u de vragen schriftelijk van een antwoord wilt voorzien. Wij zien uit naar een goede samenwerking en wensen u komende jaren succes met de exploitatie.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris, de burgemeester,



drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

mr. drs. J.W.E. Spies

Afschrift: gemeenteraad Alphen aan den Rijn