

U. van Eijk Multidiensten
Kerkweg 37
2461 GB Ter Aar

Ter Aar, 23 november 2024

College van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn
T.a.v. David Cools
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Zienswijze ontwerp verkeersbesluit zero-emissiezone Gemeente Alphen aan den Rijn

Geacht college,

Via deze brief wil ik mijn zienswijzen indienen tegen het voorgenomen verkeersbesluit met betrekking tot de zero emissiezone in Alphen aan den Rijn.

Ik woon in Ter Aar maar mijn werkgebied is voor een groot deel in Alphen aan den Rijn. Ik ben een ZZP-er in de bouw sinds 2008 en rij een zeer schone diesel (euro 6) bedrijfsbus.

- Er zijn nog geen goede (voor kleine bedrijven) betalbare alternatieve bedrijfsbussen die de juiste trekkracht, laadvermogen en bereik hebben. Voor mij is de aanschaf van zo'n bus onbetaalbaar.
- Het is te zot voor woorden dat mijn vrijwel nieuwe schone dieselbus straks bijna geheel Alphen aan den Rijn niet meer in mag. Het gaat niet alleen om het centrum zoals je her en der leest maar om zo goed als heel Alphen aan den Rijn. Ik denk dat de meeste inwoners van Alphen aan den Rijn zich hier totaal niet bewust van zijn. Het zal voor hen heel erg lastig worden om hun verbouwingen betaalbaar te laten uitvoeren, hun riool te laten ontstoppen of schoorsteen te laten vegen en zo kan ik nog wel even doorgaan. De kleinere bedrijven die toch voor elektrisch kunnen gaan zullen dit absoluut in hun prijzen gaan doorberekenen, dat kan ook niet anders!
- Ik rij in de ochtend naar de klus, parkeer de bus en de bus rijdt verder de hele dag niet maar moet wel beschikbaar zijn voor gereedschap en bouw materiaal. Een vrijstelling voor dit soort vervoer/gebruik in de emissiezone zou hier een oplossing voor zijn, als jullie doorgaan met deze plannen. Het is niet dat ik de hele dag rondjes door Alphen aan den Rijn rijdt, zoals de bezorgbusjes achter elkaar aan.
- Ik verwacht problemen met mijn onderaannemers en bezorgen van de bouwmaterialen omdat ook zij niet kunnen overstappen op elektrische rijden waardoor ik mijn werk misschien niet meer kan blijven doen. Terwijl ik al sinds 2008 zelfstandig ondernemer ben, alles goed geregeld heb zonder hulp van de overheid. Keurig verzekerd ben, inclusief arbeidsongeschiktheid. Nu lijkt dat door deze emissiezone mijn bedrijfsvoering mogelijk in gevaar komt.
- De elektriciteitsproblemen stapelen zich op in Nederland en er zullen niet voldoende laadpunten beschikbaar zijn om op locatie de bus op te laden maar ook in mijn eigen

woonplaats gaat dit problemen geven. Niet iedereen woont zodat hij op eigen oprit kan opladen.

In Den Haag heeft men deze plannen al losgelaten, Alphen aan den Rijn waarom gaan jullie hiermee door? Niet alleen ondernemers maar ook de inwoners worden hier de dupe van. Stel deze plannen uit totdat er echt goeie betaalbare alternatieven zijn en het elektriciteitsprobleem op orde is. We zijn hier echt nog niet klaar voor. Maar beter nog schrap de plannen en verdiep je er eens in hoe schoon elektrisch rijden eigenlijk is als je de productie en afvoer van de accu's onderzoekt.

Met vriendelijke groet,
U. van Eijk Multidiensten
Ulrich van Eijk