

## **Concept programma fiets 2019-2022**

### **Inspraakreactie Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o.**

Voor ons ligt het concept voor het Programma Fiets 2019-2022. Ik zal kort zijn: Ons oordeel over dit stuk is positief. Het is een goede en ambitieuze aanzet voor een fietsvriendelijk beleid.

Ook nu is onze gemeente in het algemeen al een fietsvriendelijke gemeente maar er zijn nog te veel knelpunten. Dat kunt u zien aan de hoeveelheid knelpunten die in de bijlage staan. In de afgelopen jaren zijn er een hoop verholpen, maar er is nog veel werk te doen.

Het wegnemen van knelpunten kost geld. Verbeteringen van het fietsnetwerk kost geld. Goed onderhoud kost geld. Als je daar een schep bovenop wil doen, en dat is toch de bedoeling, dan verwachten wij dat er extra budget wordt gereserveerd. Dat lijkt voorlopig nog niet te gebeuren. En ja, dan wordt deze mooie kapstok voor het beleid toch een lege kapstok? Er hangen geen jassen aan. Of is hier sprake van de kleren van de keizer? Zien wij niet wat de wethouder wel ziet?

Dus we hebben wel een voorbehoud: Eerst zien en dan geloven.

Dat voorbehoud geldt ook voor de dagelijkse praktijk.

Neem bijvoorbeeld Bouwsteen 3: Fietsers in de voorrang. Prima natuurlijk. Maar, de laatste paar jaar zijn we nu al een paar keer aangelopen tegen het plaatsen van haaiantanden op fietspaden die uitkomen op een weg. Allemaal onder het mom van veiligheid. Maar niet fietsvriendelijk. Wij hopen dat dit nu niet meer voorkomt of zelfs wordt teruggedraaid.

En dan Bouwsteen 6, Aanleg en beheer fietsroutes en wegwerkzaamheden op fietsroutes. De voornemens zijn prima. Maar nu de weerbarstige praktijk.

-De Zijde in Boskoop. Dat sukkelt nu al jaren voort. Wij hopen dat er nu toch binnenkort verbetering komt van de merkwaardige rotondes.

-Struiken die niet op tijd worden teruggesnoeid zodat ze het fietsverkeer hinderen. Dat kan toch beter?

-Bouwwerkzaamheden waardoor jarenlang een fietsroute wordt geblokkeerd. Ik doel hier op de fietsroute langs de zuidkant van de Oranje Nassausingel ter hoogte van de Thorbeckelaan. Onlangs is die route weer open gegaan maar vorige week zonder enig waarschuwbord of omleidingsroute weer geblokkeerd. Fietser, u zoekt het maar uit.

-En de nieuwe rotonde Thorbeckelaan/Lijsterlaan/Bloemhofstraat: qua merkwaardigheid steekt deze rotonde de rotondes op de Zijde in Boskoop naar de kroon. Fietzers hebben voorrang, dat wel, maar het is onoverzichtelijk en bij de Bloemhofstraat hebben ze geen voorrang. Onduidelijk, dus gevaarlijk. Dat er gebouwd wordt of gaat worden is hier geen excuus.

-Hazerswoude-Dorp. Ook hier zien we veel problemen rond opgebroken straten voor de fietsers.

Wij vinden dat hier nu toch echt verbetering in moet komen. Dat er eisen worden gesteld aan aannemers en er dan ook wordt gehandhaafd.

Aan een oud knelpunt namelijk de shared space in het centrum van Alphen wordt helaas niets gedaan. Het blijft een chaotische situatie, waar veel klachten over zijn. Stedebouwkundig wellicht fraai, maar verkeerstechnisch lelijk. Belijning kan tot duidelijkheid leiden en dus meer veiligheid.

Positief zijn we overigens over bouwsteen 4, Fietzers sneller groen. Dat is iets waar wij al jarenlang op aandringen en het is fijn dat het nu een bouwsteen is.

Tenslotte: Overigens menen wij dat de fietsers op het Raoul Wallenbergplein in de voorrang moeten komen.

Gerard Huiskamp  
Fietzersbond Alphen aan den Rijn e.o.  
Mail: [gerardhuiskamp.fb@gmail.com](mailto:gerardhuiskamp.fb@gmail.com)  
Tel: 0610578088

.