

Investeringsprogramma reconstructies openbare ruimte



Door : H. Schrier

D.d. : april 2020

Inhoud

Introductie	2
1. Aarlanderveen	4
2. Boskoop	5
3. Zwammerdam	9
4. Benthuizen.....	10
5. Hazerswoude-Dorp	12
6. Hazerswoude-Rijndijk.....	14
7. Koudekerk aan den Rijn	16
8. Alphen aan den Rijn - Noord.....	17
9. Alphen aan den Rijn – Kerk en Zanen en de Hoorn	20
10. Alphen aan den Rijn – Centrum en Park Zegersloot	22
11. Realisatie 2019.....	24

Introductie

Het visiedocument openbare ruimte 'De Alphense lijn' presenteert de visie voor de inrichting van de openbare ruimte voor het gehele grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn. Het belang van de openbare ruimte gaat verder dan het beeld en de directe functies. De ambitie is om met de openbare ruimte bij te dragen aan 'de gezonde stad' met zowel de fysieke als de sociale aspecten en aan alle maatschappelijke opgaven, zoals duurzaamheid en economie van de 21^e eeuw.

Om deze visie te realiseren zijn voor groot onderhoud/ reconstructies uitgangspunten opgesteld.

Een van deze uitgangspunten is dat de openbare ruimte gemiddeld eens in de dertig jaar (technisch en functioneel) toe is aan een opknapbeurt.

Bij zettingsgevoelige gebieden is het eerder noodzakelijk om de openbare ruimte op te halen, dan in andere gebieden.



Figuur 1 zettingsgevoelige gebied... bewoners kunnen garage niet meer in



Nieuwe projecten voor het investeringsprogramma om de openbare ruimte op peil te houden worden vaak geïnitieerd vanuit beheer van riolering of verharding. In tachtig procent van de reconstructies wordt deze opdracht uitgebreid naar de andere domeinen, zoals groen en verlichting, zodat de wijk integraal opgeknapt wordt.

Half jaarlijks wordt door de beheerders van de verschillende domeinen gekeken of de prioritering van de wijken nog de juiste is. Naast de technische noodzaak wordt er ook gekeken naar samenwerking met het Hoogheemraadschap van Rijnland, Provincie Zuid-Holland, Prorail, woningbouwcorporaties en zo mogelijk rekening gehouden met werkzaamheden, die ook plaats vinden in de buitenruimte en van invloed zijn op de openbare ruimte (particuliere woningbouw initiatieven, uitvoering van watervisie, verkeersstructuurvisie).

Jaarlijks is € 14,9 miljoen beschikbaar voor het opknappen van de openbare ruimte. (excl. riolering, dit wordt betaald uit GRP).

Om dit ook daadwerkelijk uit te geven, wordt over-geprogrammeerd. In projecten zitten veel onzekere factoren, die voor vertraging kunnen zorgen, zoals samenloop verschillende projecten, afhankelijkheid derden, beschikbaarheid materialen.

Alhoewel dit budget vooral wordt ingestoken vanuit de technische kant, is er vanuit dit budget ook € 300.000 beschikbaar voor functionele ingrepen op het gebied van verkeer.

Ook is er vanuit de €14,9 miljoen € 600.000 beschikbaar als maatwerkbudget voor de pareltjes in de wijken of initiatieven van bewoners.

Reconstructies en groot onderhoudsprojecten kennen een lange voorbereidingstijd. In 2020 starten we met de voorbereiding van de projecten die in 2022 in uitvoering gaan.

In dit rapport treft u, per kern, het investeringsprogramma voor de komende vijf jaar. Het jaartal, dat in het investeringsprogramma vermeld staat, is indicatief.

Woningbouwontwikkelingen, versnelde achteruitgang van de technische staat van de openbare ruimte of het riool, werkzaamheden van andere partijen in het openbaar gebied of rakend aan het openbaar gebied zijn redenen om projecten in de planning naar voor of naar achter te schuiven.

Naarmate het jaar van uitvoering dichterbij komt, wordt het concreter en zekerder dat dit ook het jaar van uitvoering wordt. Dat is ook de reden waarom er bij niet alle projecten al een toelichting staat.

Het investeringsprogramma is ook te vinden op [internet](#):

1. Aarlanderveen



2021 Hogedijk

In Aarlanderveen wordt in samenwerking met het Hoogheemraadschap de Hogedijk opgehoogd. Vanuit het reconstructiebudget wordt het nieuwe wegdek betaald en wordt er verlichting aangelegd.

2023 Kerkvaartseweg / Jacob van Damstraat

2. Boskoop



2020 Verkeersproject Reijerskoop

In dit project wordt uitvoering gegeven aan het besluit om een vrachtwagenverbod in te stellen op de Reijerskoop. Op dit moment is het project vertraagd door juridische procedures.



2020 Verkeersproject Paddegat

In dit project wordt ingezet om een inrichting te maken, die tegemoet komt aan het verminderen van de subjectieve onveiligheid. Dit wordt onder andere gedaan door het logisch aansluiten van een bestaand trottoir, de aanleg van fietssuggestiestroken, een drempel en wegmarkeringen. Daarbij ligt er matig asfalt

2020-2021 Beemd, Rietkraag e.o.

Dit project is eind 2018 opgestart. In dit gebied is sprake van openbaar groen dat al dan niet legaal in gebruik is genomen door bewoners. In sommige gevallen liggen de riolering en aansluitingen onder particulier eigendom. Dit zorgt voor een complexiteit bij het vervangen van riolering en andere kabels en leidingen.

2020 Enterij

Enterij is in 2018 opgestart en leek op het eerste gezicht een simpel klein straatje. Doordat bij aanleg EPS (licht ophoogmateriaal) is gebruikt als fundatie, zorgt dat voor een enorme complexiteit bij het vervangen van riolering en andere kabels en leidingen. Uitvoering is gepland eind 2020

2020 De Biezen en A.P. van Neslaan

De Biezen en A.P. van Neslaan is een project, dat bestond uit twee straten. In de Biezen staat een prachtige bomenrij met beschermwaardige bomen, waardoor de reconstructie een complexe zaak wordt. De A.P. van Neslaan is in 2019 uitgevoerd.

De voorbereidingen van de Biezen zijn in 2020 weer opgestart.



2020 Waterrijk Oost



Waterrijk-oost kent grote zettingen, waardoor de hele wijk integraal opgehoogd moet worden. Bij de eerste aanleg van de wijk zijn in de periode 1996–1999 zijn maatregelen getroffen om de zettingen te beperken. Deze maatregelen hebben onvoldoende effect gehad. Op basis een uitgebreide studie en de kennis van nu worden opnieuw innovatieve

ophogtechnieken toegepast. Het ontwerp van de opbouw van de ondergrond is gebaseerd op de doelstelling dat de wijk 30 jaar pas weer opnieuw wordt gereconstrueerd. Door de aanpassing van de opbouw van de fundering worden ook de kabels en leidingen en riolering opnieuw aangelegd.

2020 Otweg

Het dijklichaam van de Otweg is enige tijd terug versterkt door het Hoogheemraadschap van Rijnland. Daarnaast loopt een proces van formele kadastrale overdracht van het dijklichaam van Provincie naar gemeente op basis van de Wet herverdeling wegenbeheer. Wij bereiden ons voor op het verhuren van tuinen en overtuinen aan de eigenaren van de woonschepen in de Otwegwetering. Het

dijklichaam is op verschillende plaatsen erg steil en er is hier en daar schade aan de wegconstructie ontstaan door afschuiving van grond. De weg wordt in 2020 verstevigd met kleine ingrepen.

2021 *Dorpstraat, Barendstraat, Bootstraat, Zuidstraat*

Een klein gedeelte van het centrum van Boskoop is in de verschillende aanpassingen en kwaliteitsverbeteringen in het centrum niet meegenomen. Daar waar in de jaren vanaf 2009 in verschillende fasen het centrum is heringericht, is dit buurtje achterwege gebleven. Enerzijds omdat de omvang van de openbare ruimte beperkt is, anderzijds omdat al meerdere jaren wordt gewacht op bouwontwikkelingen waarop aangesloten moet worden. De kwaliteit van de openbare ruimte loopt echter verder achteruit. De bestrating en zo nodig de riolering wordt vervangen. Hopelijk kan aansluitend de ontwikkellocatie Centrum-zuid worden ingericht.

2022 *Nieuwstraat, Biezen en Galerij, Dwars/Nieuwstraat*

Dit is een integraal project, waarbij de uitdagingen vooral liggen in beperkte ruimte die er tussen de woningen is in relatie tot parkeren en afval. Ook zijn er in de directe omgeving nieuwbouwplannen die van invloed zijn op dit project.



2022 *Zonnedauw, Kalverdans, Veldlaan, Waterlelie*

Dit is een integraal project, waarbij de verwachting is dat dezelfde uitdagingen worden gevonden als bij het project Beemd, Rietkraag e.o.

2022 *Azalealaan e.o.*

Een woonwijk uit eind jaren '60 en begin jaren '70 is in al die jaren niet veel aangepast. De riolering is aan vervanging toe en de openbare ruimte kan worden aangepast aan de huidige tijd. De Azalealaan e.o. vormt na gereed komen één geheel met de nieuwbouw ontwikkeling op het voormalige tuinbouwschool terrein.

2023 Wilhelminalaan, Julianaplein en Julianastraat, Emmakade

Groot onderhoud wegens zettingen, met name in bij de flats in de hofjes van de Wilhelminalaan



2023 Centrum Zuid (Inbreiding bouw AH start nog onbekend) icm Boomgaard/Voorofscheweg/Zuidkade

Ook hier is sprake van groot onderhoud. Door zetting staat er regelmatig water op het grote parkeerterrein. Ook een deel van de Boomgaard dat aansluit op de Zuidkade en de Zuidkade bocht richting de Voorofscheweg zijn slecht.

2023 Valkenburgerlaan

De kwaliteit van de openbare ruimte van de Valkenburgerlaan loopt terug. De inrichting van het 30 km gebied is niet optimaal en de riolering wordt vervangen.

2025 Hamwijck

Door zettingen is de kwaliteit van de verharding niet meer op gewenst peil. De aanleg dateert van 2005–2006 en wordt met uitvoering van groot onderhoud weer op aanvaardbaar peil gebracht.

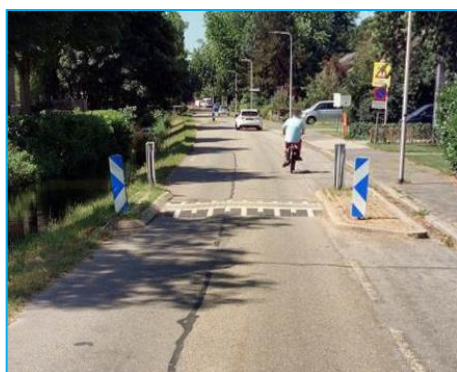
3. Zwammerdam



2020 Kerkplein en omgeving

Afgelopen jaar is project Kerkplein en omgeving opgestart. Het is een integraal project en wordt in twee fases uitgevoerd. De start van de uitvoering van de eerste fase is nu voorzien in het laatste kwartaal 2020. De tweede fase zal worden uitgevoerd vanaf het tweede kwartaal 2020. Ook hier wordt rekening gehouden met lokale woningbouw initiatieven.

2021 Spoorlaan (na de realisatie van de MFA)



De Spoorlaan staat al een paar jaar op de lijst, want technisch is de weg in een slechte staat. Deze reconstructie hangt echter samen met de ontwikkelingen van de MFA en de ontwikkelingen, die ook plaats vinden bij Ipse de Bruggen. De reconstructie zou hierdoor in de tijd nog verder naar achter kunnen schuiven.

2023 Ds. Bennink Boltstraat/ Dr. Schreuderstraat

Deze reconstructie is op de meerjarenplanning gekomen, omdat de wegen in de wijk in slechte staat zijn. Er wordt tegen die tijd bekeken of dit een integraal project wordt of dat er groot onderhoud voor het wegareaal plaatsvindt.

4. Benthuisen



2021 *Verbreepark te Benthuisen*

Het bedrijfsterrein Verbreepark is verouderd. De entree is eerder vernieuwd, nu volgt het binnengebied. Wat dit project complex maakt is dat met name de parkeerplaatsen en het groen gedeeld eigendom is met de bedrijven. Ook is er geen parkmanagement aanwezig, wat communicatie lastiger maakt. Na een geslaagde informatie avond die als positief werd ervaren door de bedrijven is gebleken dat de bedrijven niet mee wensen te betalen aan de gedeelde parkeerplaatsen. Hierdoor blijft de reconstructie beperkt tot het vervangen van de rijbaan door asfalt en het vervangen van het openbare groen. Ook zijn er vergaande plannen voor een skateplek voor jongeren (op initiatief van inwoners). Sporthal de Hil staat ook op de planning om in 2020/2021 te worden gerenoveerd en verduurzaamd.

2022 *Geerweg/Zegwaartseweg, Slootweg, Dorpsstraat, Van der Eijkstraat*

Deze wegen zijn momenteel samengevoegd in één project, maar kans is groot dat het gesplitst wordt. Bij de Geerweg/Zegwaartseweg gaat het over het hardrijdende sluipverkeer, een functioneel verkeersprobleem.

Het Hoogheemraadschap heeft plannen met de Slootweg. Deze is voor een derde deel eigendom van de gemeente. In overleg wordt gekeken of de samenwerking hier gevonden

kan worden en of de gemeente financiën hiervoor vrij kan maken. De Dorpsstraat en Van der Eijkstraat zijn technisch in slechtere staat en staan daarom op de lijst.



2022 Christinastraat, de Boomgaard

2022 Prins Clausstraat, Prins Bernhardlaan, tot A Schweizerlaan, tot Sportlaan

2023 Roode Kruisstraat, Pr. Hendriklaan, Vrijheidslaan, Jannis Bergmanplein, De Gang

2025 Koningin Wilhelminastraat, deel Pr Beatrixlaan, deel Pr Irenelaan

5. Hazerswoude-Dorp



2020 Sikkel

De Sikkel is een klein straatje, dat uitmondt op de Dorpsstraat, dat afgelopen jaar urgent werd. Is in tijd naar voren getrokken. Weg wordt opgehaald.

2020 Burgemeester Warnaarkade

De Burgemeester Warnaarkade is een waterkering met enorme spoorvorming in de weg.

2020 Compierenade

De Compierenade krijgt een nieuw wegdek met een fietssuggestiestrook. Liander is bezig met een nieuw elektriciteitsracé van Alphen west naar de Greenport. Ook hier zoeken we de samenwerking op.

2020 Eikenlaan, Elzenlaan, Berkenhof

Het betreft voornamelijk een rioolklus, het vervangen van een asbestcementleiding in een dijklichaam, met daarbij reconstructie van enkele kleine woonstraatjes, die flink verzakt zijn.



2021 *Burgemeester Smitweg*

Volgend op de Compierekade wordt de burgemeester Smitweg overlaagd. Hierbij nemen we ook een duiker mee, die verhoogd wordt om de ambitie van de visie op water uit te voeren.

2021 *Westeinde*

Groot onderhoud voor de asfaltverharding van de weg en de tegelverharding fietspad.



2023 *Zuidegge*

**2023 *Hobbemastraat/Pieterbreughel/Bolstraat, Breitnerlaan, A
Cuypstraat***

2023 *Dorpsstraat - Oost*

6. Hazerswoude-Rijndijk



2019 Rijndijk-West

De Rijndijk vanaf de Gemeneweg tot en met de kern Groenendijk is al in de periode van Rijnwoude afgewaardeerd naar een 30 km weg.

Bestuurlijke toezeggingen hebben ertoe geleid dat een verkeerskundig bureau is ingeschakeld om te kijken hoe de weg verkeersveiliger gemaakt kan worden.



Er is niet gekozen voor een knip in de weg, dit heeft als gevolg dat het sluipverkeer nooit helemaal zal verdwijnen. Het zal dus druk blijven op de Rijndijk.

Het fietspad wordt wel ingericht als snelfietspad met een signalerende rode kleur. Dit zal geval de attentiewaarde bij de vele uitritten van de Rijndijk verhogen.

De Rijndijk is in twee fases verdeeld. De eerste fase (van de Gemeneweg tot Pleyn 68) wordt uitgevoerd in 2019–2020. De tweede fase zal uitgevoerd worden nadat ontwikkeling “Nieuwe Rein” op het oude Averyterrein is afgerond.

2020 De Genestetstraat, J.P. Heijestraat, Valeriusstraat, J. Reviusstraat

De woonwijk is nog van originele aanleg uit de begin jaren '60. Zowel het riool, de verharding als het groen is aan vervanging toe.

2021 Rijndijk Oost

De ambitie is om het gehele profiel van de Rijndijk technisch weer op orde te krijgen en tevens de waterafvoer te verbeteren. Naast onderhoud van de rijbaan, is ook onderhoud aan het jaagpad langs de Oude Rijn en het fietspad en voetpad aan de zuidzijde nodig om de gehele Rijndijk weer in goede staat te krijgen. Technische staat van met name het asfalt is de reden voor groot onderhoud van deze weg, daarnaast zijn drempelplateaus verzakt en de bermen te hoog waardoor wateroverlast ontstaat.



2021 Willem Kloosstraat

Hoogvliet is gestart met het realiseren van een nieuwe supermarkt aan het parkeerterrein van de Willem Kloosstraat. Daarnaast zijn er op aanliggende percelen plannen voor het veranderen van bedrijfsbestemming naar woonbestemming. Om het parkeerterrein op de kwaliteit te brengen die past bij de nieuwe ontwikkelingen wordt de Willem Kloosstraat gereconstrueerd.

2021 Potgieterlaan e.o.

De woonwijk is nog van originele aanleg uit de begin jaren '60. Zowel het riool, de verharding als het groen is aan vervanging toe

2022 Mozartlaan, incl. Joseph Haydnlaan

2023 Groenestein, Speeltuinpad, Molenlaan, Groenhof

2023 Da Costasingel (bomen)

7. Koudekerk aan den Rijn



2020 Boomgaard, Achterom, Dr. Vlaanderenlaan

De straten zijn verouderd en er is sprake van veel wortelopdruk. De toegankelijkheid is hierdoor matig. Er wonen veel ouderen, dus ook hier rollatorproof. Tevens is de riolering verouderd en aan vervanging toe.

2021 Prins Bernhardstraat e.o./2022 Prinses Wilhelminastraat en Koningin Julianastraat

Dit zijn twee integrale projecten die worden samengevoegd als de Oranjebuurt, maar wel in fases uitgevoerd. Een wens vanuit de wijk is om deze rollator en kinderwagenvriendelijk te maken.

2022 Paanderenstraat, Poelgeestlaan, 5-meistraat



2022 Hondsdijk, Dorpsstraat

8. Alphen aan den Rijn - Noord



2020 Zijwege oostzijde Kalkovenweg

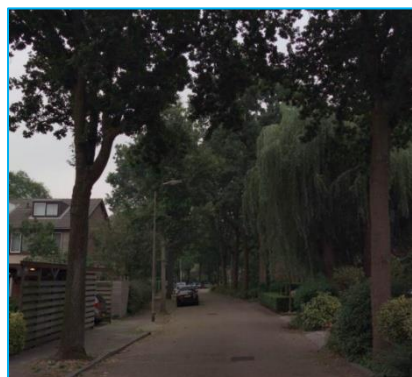
Vervangen riolering en verharding

2020 Eisenhowerlaan

Voor de Eisenhowerlaan staat groot onderhoud asphalt gepland. Daarbij wordt gekeken hoe we de groenhoofdstructuur kunnen versterken.

2020 Groenoord

Integraal project, gestart vanuit de noodzaak van het ophalen van de wijk en het vervangen van de riolering



2020 Veldbloemweg

Riolering moet vervangen worden en ook de laanbeplanting met de platanen voldoet niet. Door wortelopdruk wordt het asfalt slecht en is de hemelwaterafvoer op locaties defect. Ook nemen ze veel licht weg uit de huizen.

2021 Burgtenbuurt

Integraal project, gestart vanuit de technische noodzaak kwaliteit van de verharding het vervangen van de riolering

2021 Weidebloemenbuurt-noord (Zeewinde, Haagwinde)

Integraal project. Bestrating en riolering zijn aan het einde van hun levensduur. Er zijn veel verzakkingen

**2022 Saffierstraat, wijkje Barnsteenstraat**

--

In Ridderveld vinden de komende jaren grootschalige rioleringswerkzaamheden plaats. De rioleringen zijn te klein gedimensioneerd en moeten op de schop. Dit is een goede gelegenheid om deze onderstaande wijken integraal op te halen en te reconstrueren. De planning in deze wijken is nog niet getoetst aan bereikbaarheid, de kans is er zeker dat hier nog wijzigingen in de jaartallen gaan plaatsvinden.

2023 Aardster**2023 Wielingen****2023 Horstenbuurt-Zuid****2023 Steinenbuurt I****2023 Steinenbuurt II****2023 Weteringpark****2023 Horstenbuurt - midden**

2024 Weidebloemenbuurt-midden

2024 Horstenbuurt-Noord

2024 Ambachtenbuurt-West



2024 Ambachtenbuurt-Oost

2025 Weidebloemenbuurt-Zuid

2026 Händelhof

2027 Heuvelweg (Feministenbuurt)

9. Alphen aan den Rijn – Kerk en Zanen en de Hoorn



2021 *Zambiapark e.o*

Dit is een integraal project. Er zijn verzakkingen in het gebied, waardoor onder andere de riolering moet worden vervangen.

2021 *Afrikalaan, Spuisluis, Schutsluis, HIJ-west*

Dit gebied is enorm verzakt en wordt integraal opgehaald, riolering wordt vervangen en geoptimaliseerd in functioneren.

2021 *Burggooi, Quadriviumlaan*

In de wijk Burggooi wordt versneld groot onderhoud uitgevoerd (wegen en riolering opgehaald, hergebruik materialen, geen integrale reconstructie). Deze wijk wordt



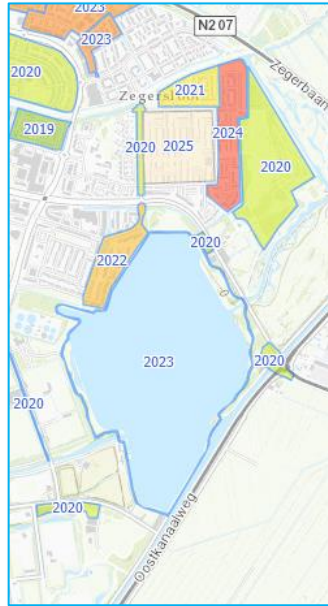
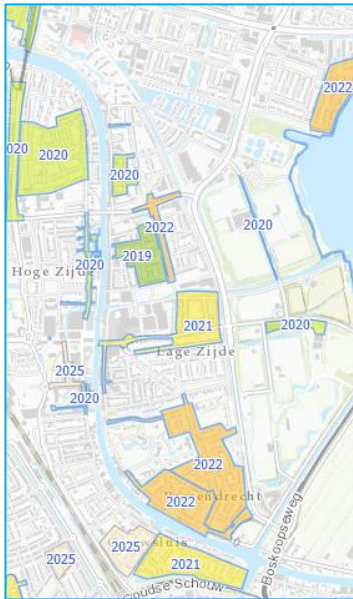
binnen 15–17 jaar na realisatie van de nieuwbouw opgehaald. Dit was ten tijde van de bouw en inrichting al bekend en hiervoor is 1 miljoen euro opzij gezet, door de toenmalige ontwikkelaar Bouwfonds en de gemeente. Dit is waarschijnlijk niet genoeg om de wijk op te halen.

2025 Eendenkooi/Vroonhoevelaan

2025 Kanifatendreef, Oude Wereld, Marezatendreef, Tubantegaarde, gedeelte Zuiderkeerkring

2025 Dijkgraaf eo

10. Alphen aan den Rijn – Centrum en Park Zegersloot



2020 Uitbreiden parkeren Zegersloot- Bijlen

De parkeerdruk bij de sportverenigingen in de Bijlen is erg hoog. Daarom wordt er een parkeerplaats bij gemaakt. (verkeersbudget in de IRS)

2020 Prins Hendrikstraat/Hedastraat

2016-2023 Rondje Zegerplas

In het rondje Zegerplas zitten slechte plekken mbt tot de kades. Dit is opgepakt en meteen het rondje verbreed, zoals afgesproken in de visie. In 2020 staat het oppakken van het “slurfje” op het programma. In samenwerking met het Hoogheemraadschap wordt de waterkering opgehoogd en verbreed.

2020 Wilhelminalaan

De riolering van de Wilhelminalaan is technisch aan het eind van de levensduur en moet vervangen worden.

2021 Gouwsluiseweg e.o.

Dit gebied is technisch verouderd, er is behoorlijk veel zetting in bepaalde gedeelten van de wijk.



2020 – 2026 Rode Dorp

In het Rode dorp is de riolering einde levensduur. Woonforte heeft grootschalige



plannen om voor meer dan 150 woningen nieuwbouw te plegen. In samenwerking is gekeken naar de wijk. Deze wijk is opgedeeld in een aantal fasen, waarbij Woonforte allereerst gaat slopen en herbouwen en daarna de openbare

ruimte wordt ingericht. De gemeente start in 2020 met een fase, waar Woonforte niet aan het werk gaat.

2020 Sportlaan fietspad Bijlen

Asfalt vervangen door betonplaten. De boomwortels drukken het fietspad er snel uit, geeft gevaarlijke situatie

2020 Ten Harmsenstraat, Nieuwstraat eo

2020 Van Boetzelaerstraat e.o.

2022 Beerendrecht



2022 Lijsterlaan + Willem de Zwijgerlaan

2025 Jan van Henegouwenstrat/Filips van Bourgondiestraat, Jacoba van Beierenstraat

2025 Paradijslaan/Hoflaan Alphen

11. Realisatie 2019

Zoals al eerder gezegd: Het visiedocument openbare ruimte ‘De Alphense lijn’ presenteert de visie voor de inrichting van de openbare ruimte voor het gehele grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn. Om deze visie te realiseren zijn voor groot onderhoud/ reconstructies uitgangspunten opgesteld.

Een van deze uitgangspunten is dat de openbare ruimte gemiddeld eens in de dertig jaar (technisch en functioneel) toe is aan een opknapbeurt. In de meerjarenplanning wordt gerekend in eenheden van m² verharding. Wanneer we dit vertalen naar het Alphense areaal, zou er jaarlijks 193.000 m² verharding vernieuwd moeten worden. Hiervoor is jaarlijks € 14,9 miljoen beschikbaar vanuit de begroting van de openbare ruimte.

Vanaf 2015 zijn er enorme kostenstijgingen geweest in de bouw en ook in de wegenbouw. Deze kosten zijn nog niet doorgerekend in de eerder genoemde begroting van de openbare ruimte

In 2019 is 109.304 m² verharding gereconstrueerd. De kosten hiervoor waren € 17,2 miljoen. Door onderbesteding in de jaren 2017 en 2018 was en is er nog ruimte om een inhaalslag te maken. In 2019 is dit goed ingezet.

Bij de kerntakendiscussie in 2021 zal ook de visie op de openbare ruimte, “de Alphense lijn” worden besproken.



In 2019 zijn kosten uitgegeven aan voorbereidingen, realisatie en nazorg. De volgende projecten zijn afgelopen jaar vanuit de meerjarenplanning in uitvoering gegaan of afgerond (dwz grotendeels kosten in de realisatiefase):

Algemeen

- Bijenlandschap
- Het verhaal van Alphen
- Brugvervangingen 2018

Boskoop

- Linneausweg-oost
- A.P. van Neslaan
- Populierenhof
- Ritzema Bosstraat (groot onderhoud)
- Ringdijk (in samenwerking met het Hoogheemraadschap v. Rijnland)

Hazerswoude-dorp

- Middelweg
- Hazerswoude-dorp west
- Dijkgraafweg (Verlengde Roemer)
- Loeteweg

Hazerswoude-Rijndijk

- Rijndijk-west
- Van Beethovenlaan

Koudekerk

- Hofstedepark Koudekerk

Alphen aan den Rijn

- Magnoliastraat
- Rijnkade
- Dubbelzijdig fietspad noordzijde BBS en Laan der Continenten
- Tiny Forest Kerk en Zanen
- Preludeweg Cantatestraat Nocturnepad Serenadesstraat
- Herenhof (maatwerkbudget)
- Concertweg (aansluitend bij woningbouwproject Woonforte)
- Zwemstrand Zegersloot
- Fideliohof en Rigolettohof
- Vogelbuurt-west
- Donizettihof
- Evenemententerrein (gedeeltelijk maatwerkbudget)
- Eikenlaan (gedeelte Rijnhaven)