

Wissing BV

Hoogeveenseweg 87 in Benthuisen

Verkeerskundige analyse



Wissing BV

Hogeveenseweg 87 in Benthuisen

Verkeerskundige analyse

Datum 29 juli 2019
Kenmerk RPT19160779-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Hogeveenseweg 87 in Benthuisen Verkeerskundige analyse
Kenmerk	RPT19160779-03
Datum publicatie	29 juli 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevrouw E. Stuijts
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Verkeerskundige analyse en beoordeling van het plan voor de inrichting van een minicamping met bijbehorende gebouwen op het terrein van een bestaand agrarisch bedrijf aan de Hogeveenseweg 87 in Benthuisen, gemeente Alphen aan den Rijn. De verkeerseffecten van het plan zijn inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het nieuwe bestemmingsplan voor het initiatief.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en de uitgangspunten	2
3	Analyse en beoordeling	5
3.1	Verkeersgeneratie, ontsluiting en verkeersafwikkeling	5
3.2	Verkeersveiligheid	6
4	Resumé	9

Bijlagen

-

1 Inleiding

Voor het agrarische bedrijf(sperceel) aan de Hogeveenseweg 87 in Benthuisen zijn plannen opgesteld voor het oprichten van een kleinschalige recreatievoorziening. Het is de bedoeling om het huidige bedrijfsterrein en een stuk weiland in te richten als minicamping. De bestaande bedrijfsbebouwing wordt daarbij ook gebruikt voor de nieuwe camping. Volgens plan krijgt de minicamping tien staanplaatsen.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Hogeveenseweg 87 in Benthuisen

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan en de daarbij horende ruimtelijke onderbouwing is inzicht nodig in de effecten van het plan voor het aspect verkeer. Middels objectief onderzoek moet inzicht worden gegeven in de verkeerskundige effecten die het plan heeft op het perceel en de directe omgeving van de planlocatie. Het gaat daarbij om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het plan.

Wissing BV werkt in opdracht van Kuiper&Burger Advies- en Ingenieursbureau aan de ruimtelijke onderbouwing voor het plan. Wissing heeft aan BuroDB gevraagd de benodigde verkeerskundige analyse voor het plan uit te voeren. De bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

2 Het plan en de uitgangspunten

De planlocatie is gelegen aan de Hogeveenseweg; de provinciale weg N455. Dit is een gebiedsontsluitingsweg met twee rijstroken. Op de weg geldt een wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. In figuur 2.1 is de weg op een foto weergegeven nabij het perceel van de Hogeveenseweg 87.



Figuur 2.1: De N455 Hogeveenseweg ter plaatse van de planlocatie

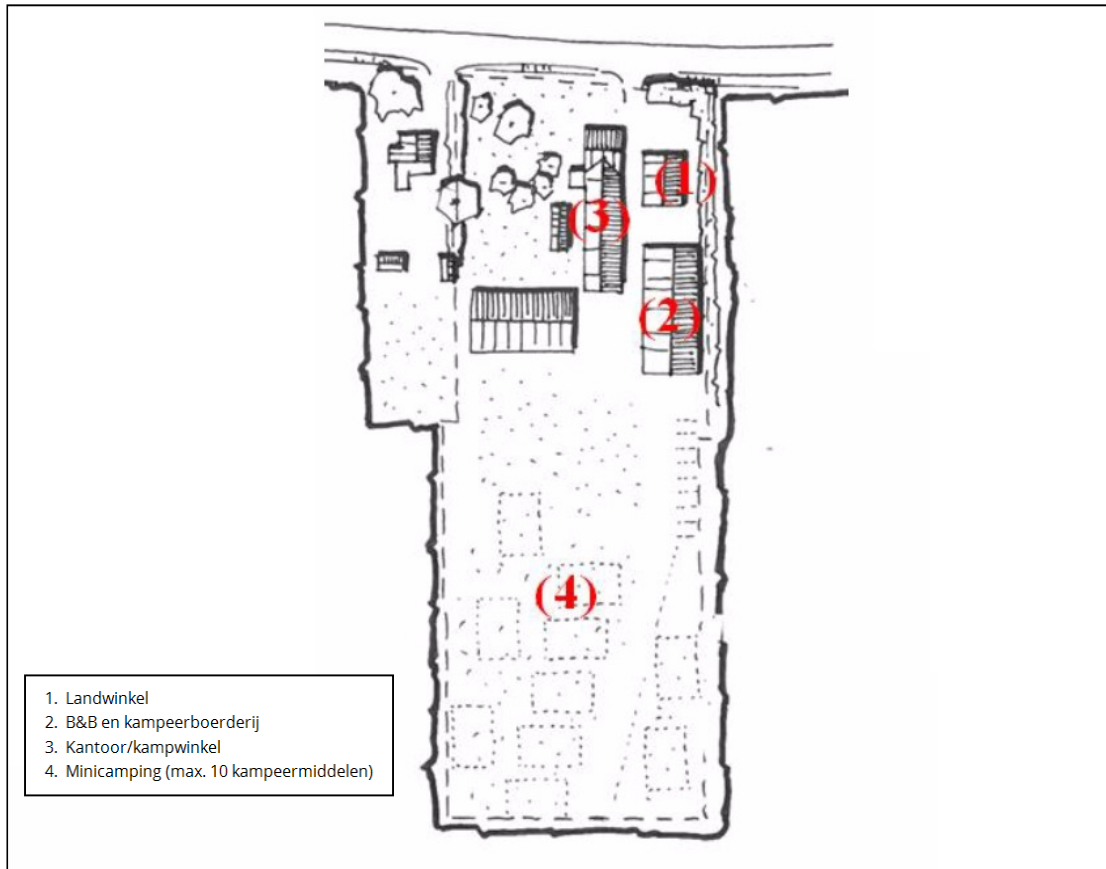
De N455 is een voorrangsweg met aan weerszijden erfaansluitingen ter plaatse van woningen en voornamelijk agrarische bedrijven. Langs de noordzijde van de weg ligt een twee richtingen fietspad.

Gegevens over de planlocatie zijn opgegeven door Kuiper&Burger. Het plan omvat de realisatie van een minicamping met in totaal tien staanplaatsen.

De oppervlakte van het huidige bedrijfsterrein is circa 5.100 m². Het terrein ten zuiden van het bedrijfsterrein is momenteel in gebruik als landbouwgrond. Ten behoeve van de minicamping zal het terrein worden uitgebreid tot aan de aanwezige groene heg. De totale oppervlakte van de beoogde minicamping, inclusief bebouwing, is circa 11.400 m². De oppervlakte van de bedrijfsgebouwen is circa 1.150 m² en blijft in het plan ongewijzigd.

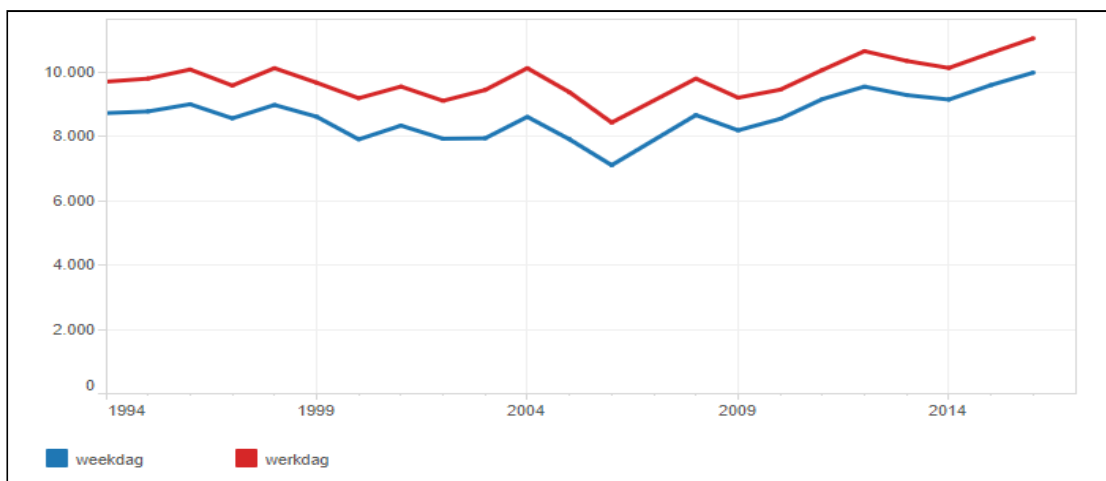
In de huidige situatie heeft het perceel een agrarische bestemming. Op het terrein worden landbouwproducten opgeslagen en gedroogd.

In het plan krijgt het perceel een recreatieve bestemming. Binnen de inrichting wordt geen nieuwe bebouwing gerealiseerd. De bestaande agrarische bebouwing zal ruimte gaan bieden aan een Landwinkel, een Bed&Breakfast, een kampeerboerderij met kantine en een kantoor/kampwinkel. In figuur 2.2 zijn deze nieuwe functies aangegeven.



Figuur 2.2: Nieuwe functies binnen de planlocatie

Op de website van de provincie Zuid-Holland zijn voor verschillende wegdelen van de provinciale wegen in Zuid-Holland verkeersgegevens beschikbaar. Het gaat hierbij om periodieke telgegevens. In figuur 2.3 zijn de telgegevens van de N455 ter hoogte van de planlocatie weergegeven.



Figuur 2.3: Telcijfers N455 ter hoogte van de Hogeveenseweg 87 in Benthuizen (bron: Provincie Zuid-Holland)

Uit de gegevens van de provincie volgt dat op de N445 ter hoogte van de planlocatie circa 11.020 motorvoertuigen per etmaal passeren (gemiddelde werkdag, situatie 2016).

In een in september 2016 uitgevoerd akoestisch onderzoek voor plandeel 'Hogeveenseweg 57/59' is uitgegaan van hogere verkeersaantallen voor de prognose van het planjaar 2026. Tevens zijn daarbij de verkeersverdeling en -samenstelling gehanteerd. In de tabel van figuur 2.4 zijn de verkeersgegevens van dat onderzoek weergegeven. Het betreft hier de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

<i>verkeersgegevens voor het peiljaar 2026</i>								
wegvak	intensiteit*	periodeverdeling		voertuigverdelingen			max. snelheid	verharding
		periode	[%]	lv	mz	zw		
N455 ten oosten van N209	14.448	D	6,42	82,17	12,96	4,87	80	DAB
		A	3,34	90,73	6,80	2,47		
		N	1,20	79,17	15,04	5,79		

Figuur 2.4: Tabel met verkeersprognose van de N455 ter hoogte van de Hogeveenseweg 87 (bron: M+P)

Bij het uitvoeren van de verkeerskundige analyse voor het onderhavige plan is de hoogste hoeveelheid verkeer op de N455 gehanteerd als uitgangspunt. Uitgegaan is van een intensiteit van circa 14.500 motorvoertuigen per etmaal.

Bij aanvang van het onderzoek is gesteld dat parkeren niet in het onderzoek hoeft te worden betrokken. Op het terrein van de planlocatie is ruim voldoende ruimte aanwezig om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte van het plan. Het parkeren als onderdeel van het aspect verkeer is hier dan ook niet nader beschouwd.

3 Analyse en beoordeling

Het plan voor de inrichting van een nieuwe minicamping aan de Hogeveenseweg 87 in Benthuisen is op verkeerskundige aspecten geanalyseerd en beoordeeld. De bevindingen zijn hierna per relevant onderwerp beschreven. Deze onderwerpen zijn:

- De verkeersgeneratie, de ontsluiting en verkeersafwikkeling;
- De verkeersveiligheid.

3.1 Verkeersgeneratie, ontsluiting en verkeersafwikkeling

Verkeersgeneratie voormalige situatie

In de voormalige situatie was de Hogeveenseweg 87 in Benthuisen een agrarisch bedrijf. Met behulp van door het CROW¹ opgestelde kencijfers uit publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en de publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie van de voormalige situatie bepaald.

De planlocatie kan worden aangemerkt als een weinig stedelijk gebied en is qua situering gelegen in het gebied 'Buitengebied'. Het voormalige agrarische bedrijf op het perceel kan worden geschaard in de categorie 'Bedrijf arbeidsextensief en bezoekersextensief'.

Het kencijfer voor de verkeersgeneratie van het agrarisch bedrijf ligt tussen 3,9 en 5,7 ritten per 100 m² bvo bedrijfsbebouwing per etmaal. De bedrijfsgebouwen zijn samen circa 1.150 m² bvo groot. Het aantal verkeersbewegingen van en naar het bedrijf wordt daarmee bepaald op circa 45 tot 66 (gemiddeld 56 autoritten) per etmaal. Landbouwverkeer maakt onderdeel uit van deze verkeersbewegingen.

Verkeersgeneratie nieuwe situatie

De verkeersgeneratie van de recreatieve bestemming in de plansituatie is ook bepaald met behulp van kencijfers van het CROW. Volgens de CROW-publicatie(s) is de verkeersgeneratie van een (mini)camping gemiddeld 0,4 autoritten per standplaats per etmaal. Op basis van informatie uit soortgelijke plannen kan een maximale verkeersgeneratie, tijdens piekmomenten, worden aangehouden van 2,4 autoritten per standplaats per etmaal.

Uitgaande van de worst case-situatie is de verkeersgeneratie van de minicamping in de plansituatie (2,4x10=) 24 autoritten per etmaal.

Naast de camping zal ook het bijbehorende woonhuis verkeer genereren. Voor deze woning kan een maximale verkeersaantrekkende werking van 8 tot 10 autoritten per etmaal worden aangehouden.

Als laatste leidt de landwinkel bij de minicamping (mogelijk) tot een aanvullende hoeveelheid verkeer van en naar het terrein. Deze hoeveelheid, niet aan de minicamping gebonden verkeer is ingeschat op basis van CROW-kencijfers voor een klein tuin- of groencentrum. Bij een gemiddeld kencijfer van 16,6 autoritten per 100 m² bvo winkeloppervlak en een winkeloppervlakte van circa 125 vierkante meter is de verwachte verkeersgeneratie van deze winkel (16,6 x 1,25 =) 21 autoritten per etmaal.

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

In totaal leidt dit tot de som van maximaal circa 55 autoritten per etmaal van en naar de planlocatie in de toekomstige situatie. Op basis van deze analyse kan worden gesteld dat de hoeveelheid aan de planlocatie verbonden verkeer in de plansituatie ongeveer gelijk zal zijn als in de bestaande situatie, mogelijk iets zal afnemen. De camping van deze (kleine) omvang genereert niet meer verkeer dan de huidige (bedrijfs)situatie.

Verkeersafwikkeling

Op basis van de hiervoor beschreven constatering kan worden gesteld dat de hoeveelheid verkeer in de plansituatie op een goede en veilige manier kan worden afgewikkeld op de bestaande wegen. Het aan de minicamping verbonden verkeer is niet spitsgevoelig, waarmee wordt bedoeld dat de recreanten en bezoekers niet specifiek tijdens de spitsperioden rijden. De drukke momenten op de N455, Hogeveenseweg worden daarmee niet extra druk door de komst van de nieuwe recreatievoorziening.

Ontsluiting

De planlocatie van de minicamping is rechtstreeks ontsloten op de Hogeveenseweg. Dit is een druk bereden provinciale weg en de rijsnelheid van het verkeer is met circa 80 km/uur relatief hoog.

Om de verkeersafwikkeling van de aansluiting te kunnen beoordelen is een globale kruispuntanalyse uitgevoerd met het programma Omni-X. Daarbij is uitgegaan van een maatgevend, drukste (spitsuur) met 10% verkeer van het gehele etmaal. Dit betekent een uurintensiteit van 1.445 motorvoertuigen dat de planlocatie passeert. In dat zelfde drukste uur rijden er 6 motorvoertuigen van en naar de planlocatie.

Uit de kruispuntanalyse volgt dat tijdens het drukste uur het verkeer vanaf de planlocatie enige moeite kan ervaren bij het oprijden van de N455, met name in westelijke richting. Bij de aanwezige maximale verkeersdruk en rijsnelheid van het verkeer op de Hogeveenseweg is het soms moeilijk om een voldoende groot hiaat te vinden om te kunnen tussenvoegen. Er kan daarmee sprake zijn van een langer dan gemiddelde wachttijd (circa 30 seconden of soms meer). Maar verwacht mag worden dat hierbij in de praktijk geen problemen zullen ontstaan.

3.2 Verkeersveiligheid

Voor een goede veiligheid is het in deze situatie voornamelijk van belang dat het zicht van de weggebruikers op de aansluiting goed en onbelemmerd is. Dit geldt zowel voor de automobilisten op de Hogeveenseweg als voor de fietsers en automobilisten die vanaf het campingterrein komen om de weg over te steken of in te voegen.

Het is belangrijk dat het op de aansluiting aanwezige/wachtende verkeer goed moet kunnen zien en gezien moet kunnen worden. In de foto van figuur 3.1 is de bestaande situatie ter hoogte van de aansluiting van het terrein op de N455 weergegeven.

Ter hoogte van het perceel is in de bestaande situatie beplanting aanwezig die het zicht van en naar de aansluiting enigszins beperkt. Aanbevolen wordt om deze zichtbeperking zoveel mogelijk weg te nemen/te snoeien voor een overzichtelijke en daarmee zo veilig mogelijke aansluiting voor alle verkeersdeelnemers.



Figuur 3.1: Zicht op aansluiting campingterrein vanaf de N455, Hogeveenseweg

Ook dient aandacht te worden geschonken aan de oversteekmogelijkheid voor het fietsverkeer. Verwacht mag worden dat, met de komst van de minicamping, de uitrit meer zal worden gebruikt door fietsers. Fietsers van en naar de camping moeten de Hogeveenseweg oversteken. Ter plaatse van de uitrit zal daarvoor een verharding (tegels of klinkers) aangebracht moeten worden in de berm tussen de autoweg en het fietspad. In de foto van figuur 3.2 is dit aangegeven. Om dit te realiseren is overleg nodig met de provincie, als wegeigenaar.



Figuur 3.2: Aan te brengen verharding in de berm voor het overstekende fietsverkeer ter plaatse van de uitrit

Op de Hogeveenseweg zijn geen afslagvakken aanwezig. De rijsnelheid op de weg is relatief hoog. Het is om die reden van belang dat de campinggasten en -bezoekers op de weg op tijd en duidelijk wordt aangegeven waar de entree van de camping zich bevindt. Aanbevolen wordt om op een afstand van circa 300 meter voor de erfaansluiting de locatie van de camping aan te geven met daarvoor bestemde borden (zie figuur 3.3).



Figuur 3.3: Verwijsbord recreatie

Omdat zich op korte afstand van de uitrit enkele aansluitingen (zijwegen) bevinden, dient tevens de uitrit van de camping voor het verkeer op de weg duidelijk zichtbaar te worden gemaakt. Dit kan en zal worden gedaan door het plaatsen van speciale borden of vlaggen op eigen terrein.

Bovengenoemde maatregelen worden bij realisatie van de nieuwe recreatiebestemming aan de Hogeveenseweg 87 aanbevolen. De initiatiefnemer heeft aangegeven de aanbevolen maatregelen over te nemen en toe te passen.

Omdat niet verwacht wordt dat de verkeersintensiteit op de bestaande aansluiting zal toenemen en met de te treffen maatregelen de veiligheid zoveel als mogelijk wordt geborgd, zijn er vanuit verkeerskundig oogpunt geen belemmeringen voor realisatie van het voorgenomen plan.

4 Resumé

Het plan voor de realisatie van een recreatieve bestemming (minicamping met tien staanplaatsen) aan de Hogeveensweg 87 in Benthuizen is onderzocht en beoordeeld op de relevante verkeerskundige aspecten. De volgende punten kunnen worden geconcludeerd en aanbevolen:

- Ten opzichte van de bestaande situatie zal de hoeveelheid aan de nieuwe minicamping verbonden verkeer ongeveer gelijk zijn, mogelijk iets afnemen. De camping van deze (kleine) omvang genereert niet meer verkeer dan de huidige agrarische (bedrijfs)situatie.
- De relatief beperkte hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van de aansluiting op de Hogeveensweg zal niet leiden tot problemen in de verkeersafwikkeling van deze weg en/of kruisingen en rotondes in de omgeving.
- De aansluiting kan het verkeer goed verwerken. Tijdens de drukke momenten kan het verkeer vanaf het campingterrein een langere wachttijd (dan gemiddeld) ervaren om de weg over te steken (fietsverkeer) of in te voegen (autoverkeer). Tot wezenlijke problemen zal dit in de praktijk echter niet leiden.
- Voor een optimale verkeersveiligheid wordt aanbevolen om het zicht op en vanaf de aansluiting voor alle verkeersdeelnemers te vergroten door het weghalen/snoeien van zoveel mogelijk zichtbeperkende beplanting (op eigen terrein). Een goede zichtbaarheid bevordert de veiligheid voor zowel het verkeer op de Hogeveenseweg als voor het verkeer op de erfaansluiting.
- Voor het fietsverkeer van en naar de camping, dat de Hogeveenseweg moet oversteken, dient de berm tussen de hoofdrijbaan en het fietspad te worden verhard.
- Voor duidelijkheid en daarmee meer veiligheid wordt aanbevolen om langs de N455 aanwijsborden voor de campinglocatie te plaatsen, op een afstand van circa 300 meter voor de erfaansluiting. Daarnaast dient op eigen terrein de locatie van de uitrit van de camping duidelijk zichtbaar te worden gemaakt
- De initiatiefnemer van het plan heeft aangegeven dat de met dit onderzoek aanbevolen maatregelen zullen worden overgenomen en toegepast.
- Omdat niet verwacht wordt dat door het plan de verkeersintensiteit op de bestaande aansluiting zal toenemen en met maatregelen de verkeersveiligheid wordt geborgd, zijn er vanuit verkeerskundig oogpunt geen belemmeringen voor realisatie van het plan.

