

Boskoop, 28-11-2021

Onderwerp: infrastructuur Noord-Boskoop

Geachte gemeenteraadsleden en college van B&W,

In het kader van plan BeterBereikbaarGouwe (BBG) wordt gezocht naar een alternatieve ontsluiting voor Boskoop en omgeving. Dit ter vermindering van het verkeer dat over de Hefbrug rijdt. Anno november 2021 worden aan de bevolking twee varianten voorgelegd:

- **W 20-1** Schans- Jagerspad Boskoop- Nesselolder- daarna diffuus door noordelijk deel Boskoop
- **W 20-2** Schans- Jagerspad- parallel aan Spijkerboor- Burgemeester Smitweg- verlengde Roemer- ITC

De ondergetekenden

- constateren dat noord-zuid maatregelen geen oplossing bieden voor een oost-westprobleem in Boskoop; slechts 5 a 6 % verkeersreductie op de Zijde tegen zeer hoge kosten (€ 25,5/ € 22,8 mln)
- constateren dat bij een directe aanleg van een tweede oeververbinding (O-W) de noordelijke aansluiting van W20varianten naar de N-11 volledig overbodig is daar de N207 noord al aansluit op de N-11 (kostenbesparend)
- verzoeken daarom een tweede oeververbinding aansluitend op W20-2 in dit stadium te onderzoeken als input voor besluitvorming. W20-2 (=weg óm Boskoop) zal dan gescheiden moeten blijven van de Nesselolder om toenemend diffuus vracht- en personenverkeer in het dorp te voorkomen.
- wijzen variant W20-1 af.

Wij pleiten voor het grondig verkennen van de mogelijkheid om een tweede oeververbinding aansluitend op W 20-2 te realiseren ter hoogte van Baanwegse Kade-Toegangseweg. Dus een route die "om" Boskoop gaat in plaats van dóór Boskoop zoals W20-1. Het grootste probleem nabij Boskoop is de oost-west verbinding: een tweede oeververbinding leidt tot een echte oplossing. Alle andere aangeboden oplossingen zijn blijvende of tijdelijke lapmiddelen. De leefbaarheidsproblematiek van de Zijde wordt verplaatst naar andere delen van het dorp. De BAG-rapportages laten zien dat de effectiviteit van W20-1/W20-2 slecht is (nauwelijks verkeersreductie op de Zijde/Hefbrug). Een tweede oeververbinding kan een moeizame en slecht functionerende verbinding via de groenzone tussen Boskoop en Alphen aan de Rijn voorkomen.

De ondergetekenden achten W20-1 ongeschikt om de volgende redenen:

- Vanaf het Jagerspad gaat het verkeer diffuus door Boskoop bewegen. Hierdoor ontstaat een "*u-zoekt-het-maar-uit-variant*".
- De Loete en de Parklaan zijn afgesloten voor vrachtverkeer. Het vrachtverkeer resteert dus maar één mogelijkheid; namelijk Paddegat en Laag Boskoop. Bij het Paddegat, een drukke schoolroute/fietsroute van en naar Alphen aan den Rijn, is in de zomer van 2021 zojuist om veiligheidsredenen een (vernieuwde) 30 km zone aangelegd. Laag Boskoop, Paddegat, Parklaan, Loete en Nesselolder zijn ongeschikt voor snel rijdende, toenemende verkeerstromen. Ze zijn ook niet geschikt te maken.
- De aanrijroutes conflicteren met de drukbezochte ijs- en skeelerbaan van Boskoop.
- Er kan geen tunnel onder het spoor bij de Loete gemaakt worden omdat aan de westzijde van het spoor direct de inrit van een grote, nieuwe en kapitaalintensieve boomkwekerij zit (zie CROW-normen). Verkeersberekeningen die op de bouw van een tunnelbak gestoeld zijn deugen dus niet.
- De toe- en afvoer verloopt dus via woonwijken, sportgebieden en gemengde wijken met boomkweker/woongebieden. In totaal komen hier ca 250 uitritten/huisaansluitingen op uit! De wegen die men wil benutten voor de verkeersdoorstroming bevatten veel bochten, kruisingen en bruggetjes.
- W20-1 combineert een drukke fietsroute met toenemend verkeer: het wordt onveilig
- We beschouwen deze variant als niet verantwoord, gevaarlijk, verkeerstechnisch onlogisch en wijzen deze variant af.

De variant W20-2 in combinatie met een oeververbinding over de Gouwe vinden wij een veel logischer keuze om de volgende redenen:

- Het vracht- en personenverkeer wordt **niet** aan haar lot overgelaten, maar **óm** Boskoop geleid via daarvoor geschikte (nieuwe) wegen en een zojuist aangelegde boomkwekerijweg (de verlengde Roemer/Dijgraafweg). Diffuse verspreiding door Boskoop wordt voorkomen.
- Op deze route komen nauwelijks uitritten/huisontsluitingen voor (ca 40 stuks tot Laag Boskoop); ruim 6 x minder dan bij W20-1 en bijbehorende doorstroomwegen.
- Deze infrastructuur wordt **niét** gecombineerd met een doorgaande fietsverbinding. De doorgaande fietsverbinding loopt via de relatief rustige Nessepolder. Dit is veiliger.
- Indien een tweede oeververbinding nabij de Gouwe aangelegd wordt, kan deze variant een toename van het verkeer aan.
- De zone tussen de nieuw aan te leggen weg en Spijkerboor kan uitstekend benut worden voor natuurontwikkeling en versterking van de landschappelijke en ecologische structuur (zie bijlage). Een tunnel onder het spoor kan worden gelokaliseerd tussen Bedelaarsbos en Spijkerboor en verlengd worden om de groenstructuur en fiets/wandelroute te sparen.

Samengevat: we pleiten voor een toekomstbestendige oplossing en geen probleem-veroorzakende lapmiddelen. Neem een voorbeeld aan rondwegen rond andere dorpen. Het geld kan maar één keer uitgegeven worden.

Met vriendelijke groet

H.C. Ramler, namens 306 ondergetekenden

De Oude Wijk 6

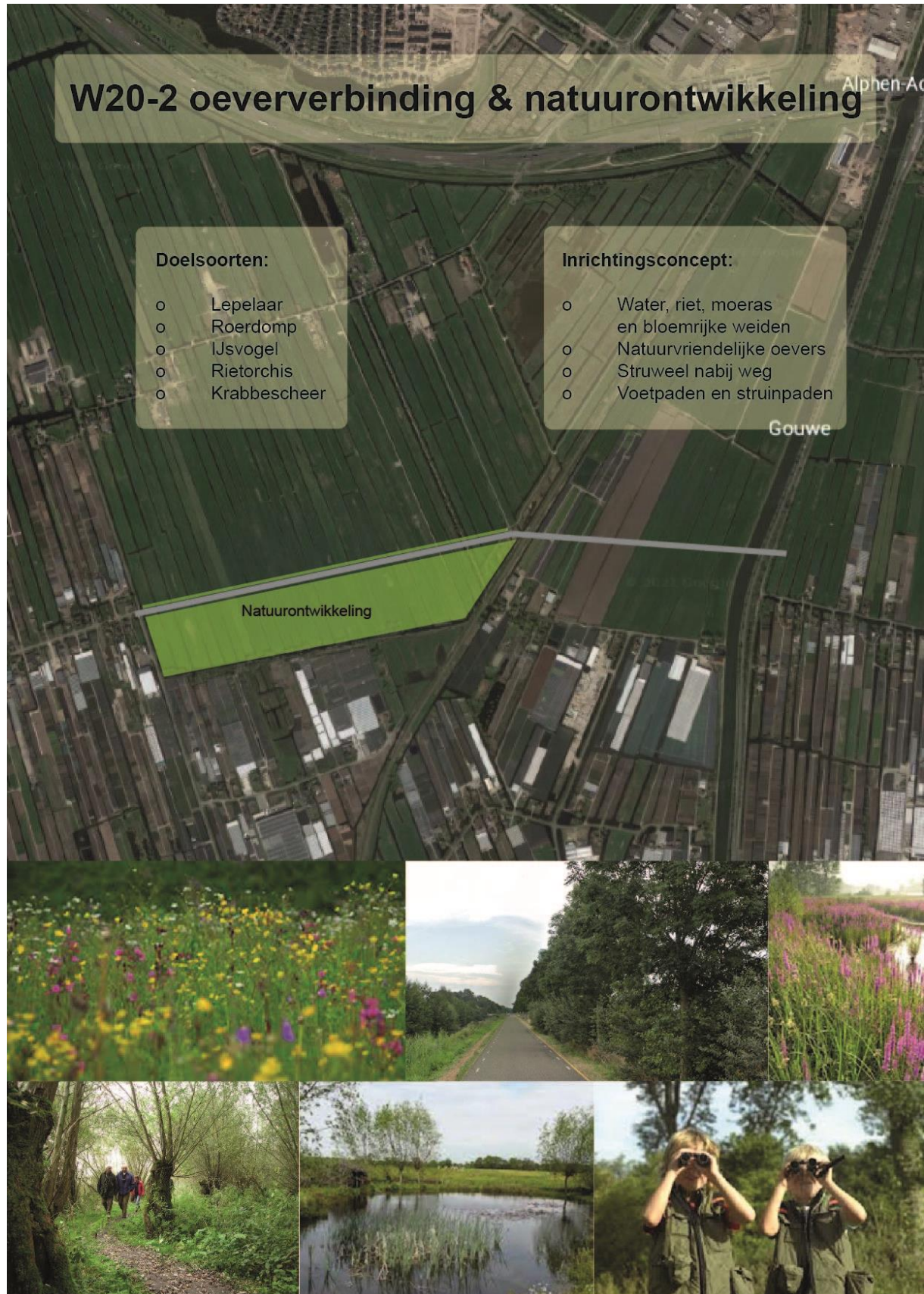
2771 ZM Boskoop

Bijlagen:

- Bijlage 1: kaart W20-2 inclusief 2e oeververbinding en natuurontwikkeling nabij Spijkerboor
- Bijlage 2: foto verlengde Roemer/Dijkgraafweg
- Bijlage 3: foto's ijsbaan met parkeren langs Paddegat en 30 km zone Spoorhaven
- Bijlage 4: foto's wegen met vele uitritten
- Bijlage 5: foto's van karakteristieke bruggetjes; niet geschikt voor vrachtverkeer en grote verkeersstromen.
- Bijlage 6: lijst 306 ondergetekenden (steunbetuigingen)

# Bijlagen bij brief “Infrastructuur Noord-Boskoop”

Bijlage 1: W20-2, natuurontwikkeling bij Spijkerboor en 60 km-weg (referentie Nieuweweg Loosdrecht)



**Bijlage 2: W20-1 -> Verlengde Roemer / Dijkgraafweg; geschikt voor vrachtverkeer/doorgaand personenverkeer**



Verlengde Roemer: speciaal voor de boomkwekerij aangelegde nieuwe weg. Nauwelijks inritten. Goed bruikbaar voor doorgaand verkeer. Geschikt voor een ontsluiting **OM HET DORP**.

**Bijlage 3: W20-1 parkeren ijsbaan en 30 km zone bij Spoorhaven/Berkenweg:**



Parkeren bij ijsbaan. Voer W 20-1 niet uit: trek het verkeer **NIET DOOR** het dorp maar leidt het **OM HET DORP** (rondweg W20-2)

**Bijlage 4: W 20-1 Laag Boskoop / Loete / Nesselolder met vele uitritten: niet geschikt voor toename verkeer.**



Laag Boskoop, Loete en Nesselolder zijn qua profiel en de vele uitritten ongeschikt voor sterke toename verkeerstromen. Idem Parklaan en Paddegat. Voer W 20-1 niet uit: trek het verkeer **NIET DOOR** het dorp maar leidt het **OM HET DORP** (rondweg W20-2)



Kapitaalintensieve, in aanbouw zijnde boomkwekerij met inrit pal bij het spoor: ongeschikt voor het maken van een tunnelbak. Voer W 20-1 niet uit: trek het verkeer **NIET DOOR** het dorp maar leidt het **OM HET DORP** (rondweg W20-2)

### Bijlage 5: W20 - Karakteristieke Boskoopse bruggetjes; niet geschikt zijn voor snel rijdend vrachtverkeer/grote verkeerstromen



Karakteristieke, smalle kwetsbare bruggen Parklaan, Loete, Laag Boskoop. In 2021 is Karakteristieke brug in de Loete vernield door vrachtverkeer en vervangen.

Voer W 20-1 niet uit: trek het verkeer **NIET DOOR** het dorp maar leidt het **OM HET DORP** (rondweg W20-2)

**Bijlage 6: lijst 306 ondergetekenden (steunbetuigingen)**

<b>306 Steunbetuigingen voor brief november 2021 "Infrastructuur Noord-Boskoop"</b>			
<b>Datum: 28-11-2021</b>			
<b>Achternaam</b>	<b>Voornaam en/of voorvoegsel</b>	<b>Straat en huisnummer in Boskoop</b>	<b>Aantal steunbetuigingen</b>
Eijk	Chiel van	Molenkolk 12	1
Eijk	Fam van	Molenkolk 6	4
Eijk	Fam van	Molenkolk 39a	3
Vurens	Fam van	Molenkolk 59	3
Hoogendoorn	Fam van	Molenkolk 41	5
Haastert	Fam van	Molenkolk 45	2
Eijk	Marcel en Sabrina van	Molenkolk 10	2
Eijk	Angela en Dennis van	Molenkolk 4	2
Blom	Miranda en Dick	Molenkolk 49	2
Moerings	Ben en Lianne	Molenkolk 57	2
Moerings	Frank en Melissa	Molenkolk 38	3
Baelde	Fam van	Molenkolk 37	3
Ramler	Harry	De Oude Wijk 6	1
Veen	An van	De Oude Wijk 6	1
Eijk	Rens van	De Oude Wijk 10	1
Stolwijk	Fam van	De Oude Wijk 25	4
Hoogeveen	Tanja Siem Bas Emma Simon	De Oude Wijk 28	5
Eijk	Gerard van	De Oude Wijk 13	1
Wegerif	Henk	De Oude Wijk 13	1
Kersbergen	Rene en Sandra	De Oude Wijk 26	2
Eijk	Fam van	De Oude Wijk 22	4
Bontekoe	Peter	De Oude Wijk 7	1
Leeuwen	Jenny van	De Oude Wijk 7	1
Korte	Fam de	De Oude Wijk 24	4
Stolwijk	Fam	De Oude Wijk 27	4
Moerings	Fam	De Oude Wijk 18	4
Hoogeveen	Mw	De Oude Wijk 28	1
Stolk	Fam	Otweg 15	5
Leeuwen	Fam	Otweg 136	5
Berg	Rene en Cora van de	Otweg 20	2
Verkleij	Ans	Otweg 16	1
Verdel	Hans	Otweg 15	1
Stolwijk	Fam	Otweg 140	2
Eijk	Fam van	Otweg 13a	2

Tol	Fam van	Otweg 18	5
Bos	Jannie	Lombok 1	1
Fam Kuipers	Fam	Baanwegse kade 26	6
Wilt	Johan en Diny van der	Baanwegsekade 24	2
Oudijk	Fam	Jagerspad 3	3
Kuipers	Fam	Jagerspad 2	2
Moerings	Nel	Parklaan 201	1
Dieben	Mirjam	Nesse 8	1
Teeuwen	Hein	Nesse 8	1
Schnabel	Gert en Marga	Nesse 6a	2
Reijngoudt	Fred	Nesse 6e	1
Mooy	Tia	Nesse 5	1
Huizing	Karel en Maja	Nesse 6	2
Bontekoe	Nick	Spoorhaven 19	1
Dijke	Rutger van	Spoorhaven 16	1
Ram	Joshua	Spoorhaven 10	1
Kok	Jose	Spoorhaven 7	1
Keizer	Jacqueline en Arjan	Spoorhaven 4	2
Asselt	Ellen en Joan van	Spoorhaven 1	2
Bakker	Mirjam	Spoorhaven 8	1
Bakhuizen	Menno	Spoorhaven 8	1
Vermeulen	Martin en Manita	Spoorhaven 5	2
MeRaadt	Toby en Pancius	Spoorhaven 34	2
Tienhoven	Marjolein van	Spoorhaven 11	1
Eijk	Jannie van	Spoorhaven 28	1
Rijnbeek	Erik	Spoorhaven 11	1
Moerings	Leo en Nel	Spoorhaven 9	2
Grootendorst	Esther en Pieter	Berkenweg 49	2
Pool	Marcel en Wilma	Berkenweg 65	2
Driesen	Theo	Berkenweg 35	1
Moons	Lia	Berkenweg 35	1
Been	Anja en Willem	Berkenweg 25	2
Hoogendoorn	Anneke	Berkenweg 67	1
Westergeest	Peter	Berkenweg 67	1
Jong	Henk en Marianne de	Berkenweg 61	2
Hollander	Fam	Twaalfhoven 12	2
Vermeulen	Fam	Laag Boskoop 98	1
Kolster	Fam	Laag Boskoop 100	2
Geers	Fam	Laag Boskoop 104	3
Poldermans	Fam	Laag Boskoop 102	2
Verlaan	Fam Jan	Laag Boskoop 108	4
Bos	J	Laag Boskoop 110	1
Diemen	Fam van	Laag Boskoop 112	4
Verlaan	Fam Jos	Laag Boskoop 114	3
Verlaan	mw	Laag Boskoop 114a	1

Verklaveren	Fam	Laag Boskoop 118	2
Endeveld	Fam P	Laag Boskoop 120	4
Endeveld	Fam A	Laag Boskoop 124	4
Zuhr	Fam	Laag Boskoop 126	4
Boei	Fam	Laag Boskoop 128	4
Leeuwen	Fam van	Laag Boskoop 128a	3
Smit	Fam	Laag Boskoop 130	4
Spek	Fam	Laag Boskoop 132	4
Made	Fam vd	Laag Boskoop 134	2
Ooi	Fam v	Laag Boskoop 134a	2
Rijkaart	Fam	Laag Boskoop 136	7
Moorlach	Fam	Laag Boskoop 138	2
Fulpen	Fam v	Laag Boskoop 140	2
Hertog	Fam den	Laag Boskoop 144	3
Radder	Fam	Laag Boskoop 146	2
Vliet	Fam J van	Laag Boskoop 148	2
Berg	Fam vd	Laag Boskoop 150	2
Schneider	Fam	Laag Boskoop 75	3
Vegt	Fam van der	Laag Boskoop 75a	3
Tyson	Fam	Laag Boskoop 77a	3
Schneider	Fam	Laag Boskoop 79	3
Dijk	Fam van	Laag Boskoop 70a	3
Mulder	Fam	Laag Boskoop 81a	1
Vollebrecht	Fam	Laag Boskoop 83	2
Veer	Fam vd	Laag Boskoop 85	2
Steenkamer	Fam	Laag Boskoop 89	2
Polen	Fam	Laag Boskoop 97	4
Plauvier	Fam	Laag Boskoop 99	2
Hunink	Fam	Laag Boskoop 101	3
Steenkamer	Fam	Laag Boskoop 103	2
Dool	Fam vd	Laag Boskoop 107	4
Qualm	Fam	Laag Boskoop 111	1
Huisman	Fam	Laag Boskoop 119	3
Hiddink	Fam	Laag Boskoop 123	2
Berkel	Fam	Laag Boskoop 125	1
Klaveren	Fam van	Laag Boskoop 131	3
Straathof	Fam	Laag Boskoop 133	4
Harkes	Fam	Laag Boskoop 135	2
Isaku	Fam	Laag Boskoop 141	3
Hoogerheide	Fam	Laag Boskoop 143	2
Harkes	Fam	Laag Boskoop 147	2
Harkes	Fam	Laag Boskoop 149	2
Brouwer	Fam	Laag Boskoop 151	2
Laros	Fam	Laag Boskoop 153	2
Nieuwhof	Fam	Laag Boskoop 155	4



Gemerren	Fam van	Laag Boskoop 157	1
Brand	Fam	Laag Boskoop 165	2
Kuijf	Fam	Laag Boskoop 167	4
Baardscheer	Fam	Laagboskoopseweg 4	3
Vliet	Fam van	Laagboskoopseweg 6	4
Bomhof	Fam	Laagboskoopseweg 8	2
		Totaal ondergetekenden (steunbetuigingen)	<b>306</b>