

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister Harbers (kopie aan leden van de Tweede Kamer)
Rijstraat 8
2515 XP Den Haag

Haarlem, 7 november 2023

Geachte minister Harbers,

Zoals u weet stijgt de e-bike in populariteit. Dit vervoersmiddel kent veel voordelen en maakt het makkelijker om lange afstanden op de fiets af te leggen. Fietsen wordt op deze manier nog toegankelijker en een meer vanzelfsprekende keus boven de auto voor korte en middellange afstanden. Helaas zijn er ook nadelige aspecten. Met name opgevoerde e-bikes, en dan vooral de variant met dikke banden (fatbikes), veroorzaken door het grote verschil in snelheid ten opzichte van andere gebruikers, veel overlast en gevaar op straat. De bestuurders van de opgevoerde e-bikes, niet alleen jongeren, ook ouders op e-bakfietsen, jong volwassenen en ouderen op hun snelle e-bikes, zijn een gevaar op het fietspad. Hoewel het gebruik van opgevoerde e-bikes op de openbare weg verboden is, is het opvoeren zelf niet verboden en worden opvoersets en opvoerapps in winkels en online massaal verkocht.

Opgevoerde e-bikes, met name fatbikes, zijn erg populair onder kinderen en tieners. In de praktijk gedragen deze opgevoerde e-bikes zich qua snelheid en vermogen als brom- of snorfietsen. Op e-bikes met een 'gashendel' hoeft niet of nauwelijks te worden getrapt. Bestuurders (veelal jonger dan 16 jaar) rijden zonder rijbewijs, zonder helm en zonder verzekering over het fietspad en de weg. Zonder typegoedkeuring van het RDW zijn deze bestuurders onverzekerd bij een ongeval. Dat brengt grote (aansprakelijkheid)risico's met zich mee voor (de ouders van) deze jongeren. Een Haarlemse fatbike verkoper uit zijn zorgen in het NH Nieuws: "Heel veel jongeren, die bij wijze van spreken net zonder zijwieltjes kunnen fietsen, gaan nu met 45 kilometer per uur door de straat".¹

Wij delen zijn zorgen en richten ons daarom tot u. Met deze brief roepen wij u op om snel tot actie over te gaan om deze problematiek op te lossen.



Fatbikes bij middelbare school in Haarlem (2023)

¹ <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/325609/fatbike-verkoper-wil-minimumleeftijd-omhoog-en-handhaving>

We zijn bekend met het onderzoek dat uw departement doet n.a.v. de motie Geurts en de motie de Graaf naar beleidsmaatregelen om het opvoeren van e-bikes tegen te gaan. Tegelijkertijd is de situatie op straat urgent en is er *nu* actie nodig. De politie start binnenkort handhaving met nieuwe rollerbanken, maar er is meer nodig dan dat.

We roepen u op om in te grijpen en te komen met een concreet pakket van maatregelen voor de korte termijn. Daarbij denken wij bijvoorbeeld aan het aanpakken van het opvoeren van e-bikes door een landelijk verbod op verkoop van opvoersetjes en het instellen van een minimumleeftijd voor het gebruik van e-bikes, waaronder fatbikes. De verkeersveiligheid kan niet langer wachten.

Met vriendelijke groet,

Wethouder van Leeuwen, gemeente Haarlem

Wethouder ter Horst, gemeente Amsterdam

Wethouder van Hooijdok, gemeente Utrecht

Wethouder Karremans, gemeente Rotterdam

Wethouder Breeuwsma, gemeente Alphen aan den Rijn

Plaatsvervangend wethouder van Lammeren, gemeente Amersfoort

Wethouder Wenzkowski, gemeente Apeldoorn

Wethouder Wijmenga, gemeente Beverwijk

Wethouder Wijkhuisen, gemeente Bloemendaal

Wethouder Vijselaar, gemeente De Ronde Venen

Wethouder Huijsmans, gemeente Delft

Wethouder Augustijn, gemeente Den Helder

Wethouder Prins, gemeente Diemen

Wethouder Teutelink, gemeente Enschede

Wethouder Broeksma, gemeente Groningen

Wethouder Saunet, gemeente Heemskerk

Wethouder Stam, gemeente Heemstede

Wethouder Steen, gemeente Hengelo

Wethouder Oelfke, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Wethouder Geers, gemeente 's-Hertogenbosch

Wethouder Assendelft, gemeente Hoorn

Wethouder van den Berg, gemeente Houten

Wethouder North, gemeente Leiden

Wethouder Drenth, gemeente Midden-Groningen

Wethouder Windhouwer, gemeente Nijkerk

Wethouder Janssen, gemeente Papendrecht

Wethouder Vermeulen, gemeente Roosendaal

Wethouder Heddes, gemeente Schagen

Wethouder Suna, gemeente Soest

Wethouder Diepstraten, gemeente Velsen

Gerard Slegers namens de Vervoerregio Amsterdam (gemeente Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Uithoorn, Wormerland, Waterland, Zaanstad)

Wethouder Hendriks, gemeente Zandvoort

Wethouder ter Laak, gemeente Zoetermeer