

Besluitformulier

Beheer Openbare Ruimte

Zaaknummer : 212841 Datum : 4 april 2019	Opsteller : I.G.W. de Laat
Onderwerp: Verkeersbesluit voor het afsluiten van het Reijerskoop te Boskoop voor vracht- en landbouwverkeer	
Besluit: Het college van Burgemeester en Wethouders besluit: 1. het verkeersbesluit zoals bijgevoegd als bijlage 1 vast te stellen; 2. In te stemmen met de te treffen infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van het verkeersbesluit; 3. Alle maatregelen zoals bedoeld bij punt 2 uit te voeren na afhandeling van bezwaar en beroep op het verkeersbesluit; 4. De kosten voor verkeersmaatregelen Reijerskoop (routing van de bewegwijzering) ad. € 30.000,- voor 50% te dekken uit een reeds toegezegd, maar via de jaarrekening 2018 nog te verantwoorden subsidie en voor 50% uit een provinciale subsidie (in aanvraag/nog niet beschikt); 5. De kosten van de infrastructurele aanpassingen ad. € 120.000,- ten laste te brengen van het reeds beschikbare budget verkeersveiligheidsaanpassingen (dekking via reserve IRS); 6. De mutatie onder punt 4 in de begroting te verwerken via de Voorjaarsnota 2019; 7. De raad te informeren door dit collegebesluit te plaatsen op de lijst van ingekomen stukken.	

Publiekssamenvatting

Het college van B&W heeft in september 2018 besloten voornemens te zijn om het Zuidwijk af te sluiten voor vracht- en landbouwverkeer. Verder onderzoek in samenwerking met afgevaardigde bewoners en bedrijven van het Zuidwijk, het Reijerskoop en de Overslag heeft geconstateerd dat de afsluiting gewenst is aan het Reijerskoop. Het verbod geldt voor vracht- en landbouwverkeer en de afsluiting wordt fysiek aangebracht tussen de 2^{de} Overslag en de Rozenlaan. Door het instellen van het verbod ontstaan er nieuwe routes voor vracht- en landbouwverkeer. Om dit op een veilige en comfortabele manier plaats te laten vinden, zijn infrastructurele aanpassingen op een aantal locaties gewenst. Ook is het gewenst om de bewegwijzering naar de bedrijven van Boskoop-oost aan te passen en te verduidelijken.

Aan dit collegebesluit is een verkeersbesluit gekoppeld, waartegen gedurende 6 weken bezwaar en beroep kan worden ingesteld.

Inleiding

De afgelopen jaren is in Boskoop-oost druk gewerkt aan het voltooien van de oostelijke rondweg. Sinds 5 jaar, december 2013, is de rondweg een feit. De rondweg is aangelegd om het vracht- en landbouwverkeer een alternatief te bieden en dit uit de woongebieden te halen. Steeds groter en

zwaarder wordend verkeer gecombineerd met auto- en fietsverkeer levert (subjectief) onveilige situaties op. Direct na de aanleg van de rondweg zijn maatregelen getroffen op het 2^{de} Reijerskoop. Hier is een vrachtwagenverbod gekomen, gecombineerd met een vrachtwagensluis nabij de Bulkse Brug. Het verbod is aangekondigd voor het Zuidwijk, zodat vrachtverkeer hier gebruik van kan maken.

Vanuit het Reijerskoop 1 en 2 komen met enige regelmaat klachten binnen. De klachten gaan over de snelheid van het verkeer en het vele vracht- en landbouwverkeer (1^{ste} Reijerskoop) en over het negeren van het vracht- en landbouwverbod (2^{de} Reijerskoop). Het 1^{ste} Reijerskoop maakt onderdeel uit van een belangrijke route naar 3 basisscholen in Boskoop-oost en van de hoofdfietsroute die Boskoop oost en west met elkaar verbindt.

Onderzoek en observatie

Naar aanleiding van de klachten hebben we in november 2017 verkeerstellingen gehouden. Deze tellingen zijn vergeleken met eerder gehouden tellingen uit 2014 (voor de aanleg van de oostelijke rondweg). Uit de tellingen blijkt dat het totale verkeer is afgenomen, maar dat het zware verkeer gelijk is gebleven. Snelheidsmetingen geven aan dat op het 1^{ste} Reijerskoop te hard wordt gereden.

Er zijn ook tellingen gehouden op het 2^{de} Reijerskoop. Verwacht mag worden dat hier een nihil aantal vrachtwagens rijdt, gezien het verbod op doorgaand vrachtverkeer. Echter tellingen geven aan dat hier gemiddeld per dag 70 vrachtwagens rijden.

Vanwege de uitkomsten van de verkeerstellingen hebben er aanvullend lokale observaties plaats gevonden. Wat opvalt is dat bijna al het landbouwverkeer vanaf de rondweg bij het Zuidwijk afslaat en via het 1^{ste} Reijerskoop de hefbrug over gaat. Ditzelfde geldt voor een deel van het vrachtverkeer, al rijdt dat al met enige regelmaat over de oostelijke rondweg. Voor wat betreft het 2^{de} Reijerskoop laten observaties zien dat met name plaatselijk bekende vrachtwagenchauffeurs het verbod negeren en door de versmalling heen rijden.

Voorstel voor het verkeersbesluit

Doordat het vracht- en landbouwverkeer nauwelijks gebruik maakt van de gehele oostelijke rondweg maar kiest voor de kortste route, doorkruist het verkeer het woongebied aan het 1^{ste} Reijerskoop. Door het negeren van het huidige vrachtwagen- en landbouwverbod aan het Reijerskoop direct na het Zuidwijk, doorkruist het verkeer het woongebied aan het 2^{de} Reijerskoop. Dit gaat ten koste van de verkeersveiligheid in beide gebieden. Het is wenselijk om maatregelen te treffen die er voor zorgen dat het vracht- en landbouwverkeer gebruik gaat maken van de gehele oostelijke rondweg en daarmee niet meer door de woongebieden rijdt.

Door het afsluiten van het 1^{ste} Reijerskoop voor vracht- en landbouwverkeer middels het plaatsen van de borden C7 en C8 van bijlage I van het RVV 1990 op het Reijerskoop tussen de 2^{de} Overslag en de Rozenlaan, wordt dit verkeer gedwongen gebruik te maken van de oostelijke rondweg. Het verbod wordt ondersteund door onderstaande infrastructurele maatregelen. Deze maatregelen zorgen ervoor dat de veiligheid wordt gewaarborgd of verbeterd en dat het vracht- en landbouwverkeer de te rijden route comfortabel kunnen berijden.

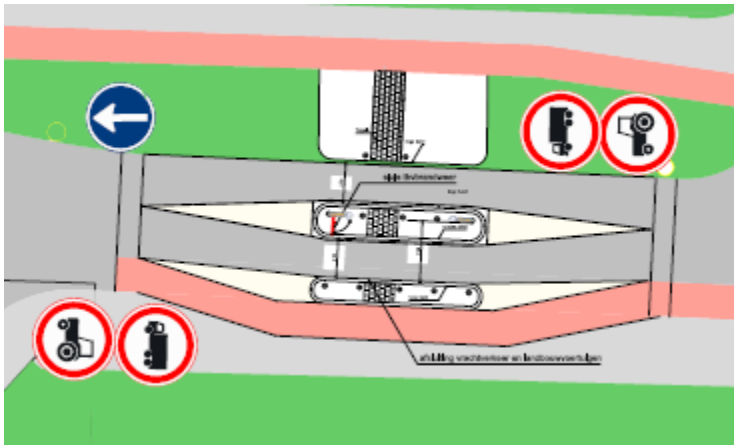
1. De afsluiting Reijerskoop tussen de 2^{de} Overslag en Rozenlaan
2. De Overslag
3. Reijerskoop – 2^{de} Overslag
4. Reijerskoop – 1^{ste} Overslag

5. Oprit naar N207 richting Gouda
6. Kruispunt Omloop – Zuidwijk
7. Bewegwijzering

1. De afsluiting Reijerskoop tussen de 2^{de} Overslag en Rozenlaan

De afsluiting wordt zoals hieronder vorm gegeven. De doorrijdbreedte is 2.30 meter.

De middenberm moet overrijdbaar zijn in verband met de doorgang voor de brandweer en de carnavalsoptocht.



Aan beide kanten van de versmalling komen de borden C7 en C8 van bijlage I van het RVV 1990 te staan. Vanuit oost naar west Boskoop geldt een verplichte rijrichting (D4 van bijlage I van het RVV 1990). Deze verplichte rijrichting is aangebracht omdat bewoners van de Overslag bang zijn voor sluipverkeer richting de hefbrug, bij file op het Reijerskoop. Op dit moment is de Overslag eenrichtingsverkeer, echter dit wordt opgeheven. Zie punt 2.

2. De Overslag

Bij het afsluiten van het Reijerskoop voor vracht- en landbouwverkeer moet de Overslag bereikbaar zijn vanaf de 2^{de} Overslag. Plantex heeft aangegeven dat zij via de 1^{ste} Overslag in moeten draaien om hun parkeerplaats te kunnen bereiken. Dit betekent dat een afsluiting van het Reijerskoop voor vracht- en landbouwverkeer tot gevolg heeft dat de Overslag weer in 2 richtingen wordt bereden.

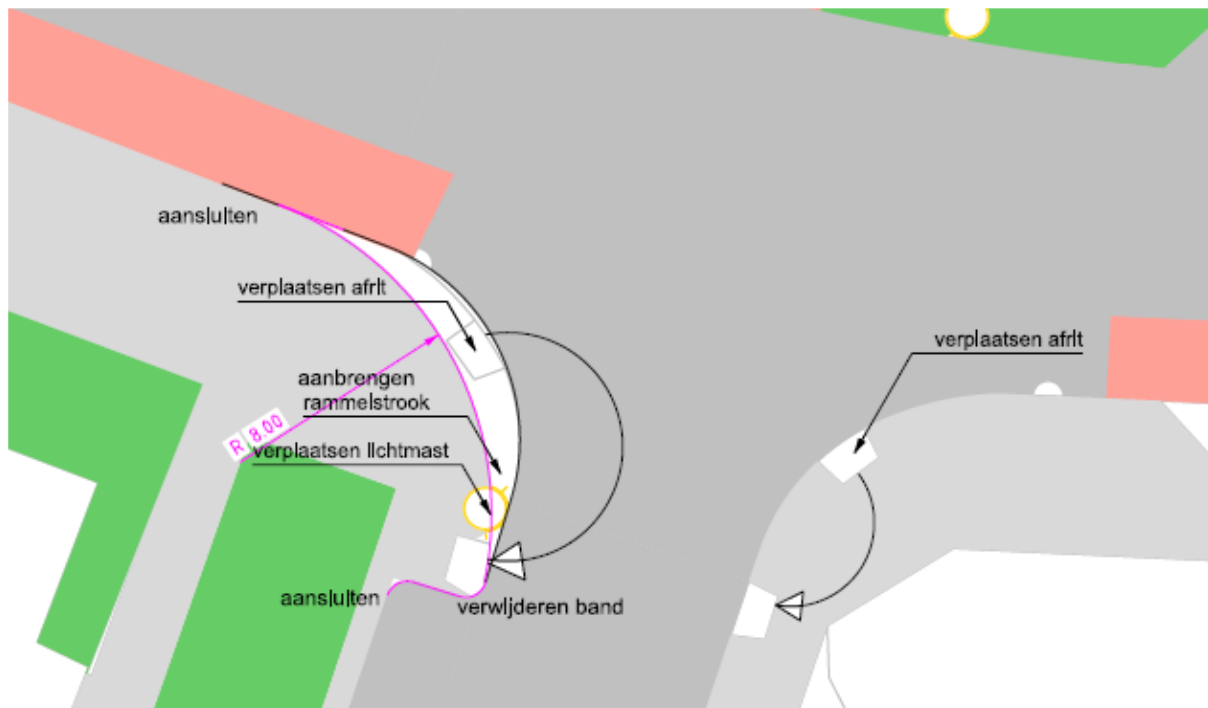
De wens is geuit om op de Overslag maatregelen te treffen zodat de snelheid van het verkeer wordt beperkt. Een bewoner, betrokken bij het participatietraject, heeft aangegeven dat er 1 locatie is voor een drempel zonder dat deze overlast veroorzaakt. De drempel is ingetekend tussen Overslag 2 en 4.



In het verkeersbesluit is opgenomen dat de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 worden verwijderd op de Overslag. Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven.

3. Kruispunt Reijerskoop – 2^{de} Overslag

Het kruispunt Reijerskoop – 2^{de} Overslag wordt voorzien van overrijdbare bochten zodat vrachtverkeer hier in- en uit kan rijden. Hiervoor behoeft geen parkeerplaats te verdwijnen. Omdat fietsers hier voorrang moeten verlenen aan verkeer van rechts, loopt het fietspad niet door over het kruispunt.



4. Kruispunt Reijerskoop – 1^{ste} Overslag

De 1^{ste} Overslag moet ondergeschikt worden aan het Reijerskoop, dus voorrang voor het verkeer op het Reijerskoop. Dit is gewenst ten behoeve van de veiligheid van fietsers op het Reijerskoop komende vanaf de hefbrug.

De 30 km/h zone wordt verplaatst naar het oosten van het kruispunt met de 1^{ste} Overslag en de borden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 worden 20 meter opgeschoven. De start van de 30 km/h zone valt samen met de al bestaande schoolzone. In de huidige situatie valt de Overslag in de 30 km/h zone. Dit blijft zo, aan het begin van de zone worden de borden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 geplaatst.

Het bord B1 van bijlage I van het RVV 1990 wordt geplaatst op het Reijerskoop voor de kruising met de 1^{ste} Overslag. Dit geeft weer dat het een voorrangssituatie betreft.

Op de 1^{ste} Overslag wordt de voorrang geregeld door bord B6 van bijlage I van het RVV 1990. Tevens worden haaiantanden aangebracht en loopt de fietsstrook door over het kruispunt middels witte blokmarkering. Hierdoor ontstaat eenzelfde situatie als bij de Gouwestraat, wat zorgt voor eenduidigheid.

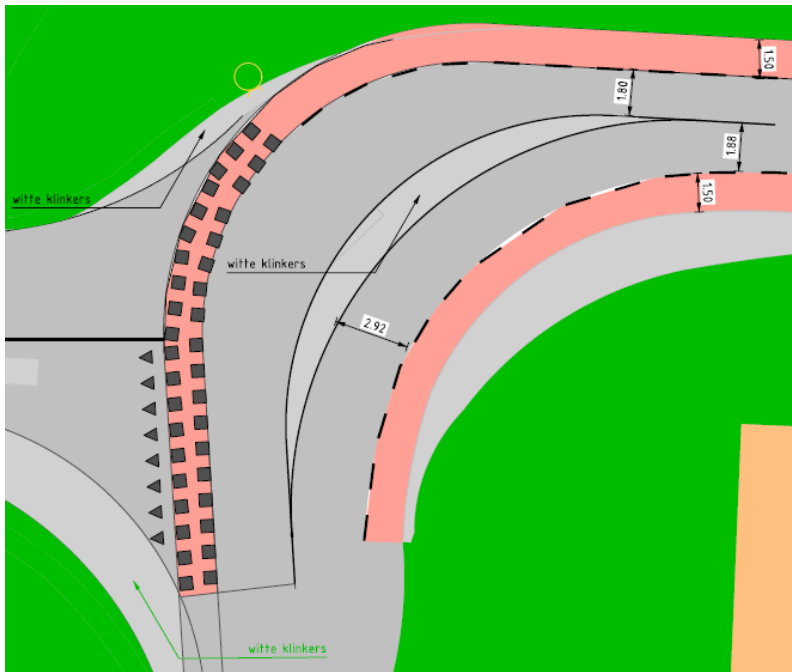


5. Oprit naar N207 Gouda

Provincie Zuid-Holland gaat groot onderhoud plegen aan de N207 tussen Boskoop en Gouda. In dit project kan de oprit N207 richting Gouda worden meegenomen. Over het gewenste ontwerp is overleg met de provincie. Hierbij is het uitgangspunt om meer ruimte te winnen tussen de hefbrug en de afslag zodat het zicht van gemotoriseerd verkeer op fietsers beter wordt. Ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

6. Kruispunt Omloop – Zuidwijk

Op dit kruispunt kiest het vracht- en landbouwverkeer hun route naar de hefbrug van Boskoop. De gewenste route is via de Omloop en Gouwe Dreef. In het aangepaste ontwerp wordt de hoofdroute meer benadrukt. De fietssuggestiestroken worden in rood asfalt doorgetrokken, de midden geleider wordt voorzien van witte klinkers en de bochten naar het Zuidwijk worden smaller gemaakt en voorzien van rabatstroken.



Op het Zuidwijk worden de borden C7 en C8 van bijlage I van het RVV 1990, met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' geplaatst. Belangrijk is om hier duidelijk aan te geven welke bedrijven te bereiken zijn via het Zuidwijk. Dit wordt besproken onder punt 7.

Op het Zuidwijk nabij de afslag naar het Reijerskoop staat nu het bord D51 van bijlage I van het RVV 1990 welke een verplichte rijrichting aangeeft. Door verandering in routing wordt de verplichte rijrichting overbodig en zelfs niet meer mogelijk. Daarom wordt het bord verwijderd.

7. Bewegwijzering

De bewegwijzering naar de bedrijven is van groot belang. Deze borden zijn niet verkeersbesluit plichtig, maar wel zeer belangrijk. Samen met adviesbureau Ronnico wordt op dit moment een voorstel gemaakt voor de bewegwijzering. Deze willen we bespreken met betreffende bedrijven om samen te komen tot een gedragen bewegwijzering.

Het vracht- en landbouwverbod op het 2^{de} Reijerskoop en de fysieke afsluiting bij de Bulkse Brug vallen buiten het verkeersbesluit en blijven gehandhaafd.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De bereikbaarheid van bedrijven is belangrijk. Boskoop is een kwekersdorp en dat zorgt ervoor dat er op bijna alle wegen in Boskoop vrachtverkeer rijdt. Zolang de verkeersveiligheid hierbij gewaarborgd wordt, is een optimale bereikbaarheid een groot goed. Echter in dit geval komt de verkeersveiligheid in het geding, in dit geval de subjectieve verkeersonveiligheid. Op een hoofdroute naar 3 basisscholen in Boskoop-oost en de hoofdfietsroute van Boskoop-oost naar Boskoop-west is het ook belangrijk om de subjectieve verkeersonveiligheid te verbeteren. Daarnaast ervaren bewoners overlast door het doorgaande zware verkeer in de vorm van geluid en trillingen.

Door de aanleg van de oostelijke rondweg is er een goed alternatief ontstaan voor het vrachtverkeer. De bereikbaarheid van bedrijven aan het Zuidwijk en Reijerskoop is gewaarborgd en de omrijafstanden zijn acceptabel.

Bovenstaande informatie zorgt ervoor dat het wenselijk is om een verbod voor vracht- en landbouwverkeer op het Reijerskoop in te voeren. De (subjectieve) verkeersveiligheid neemt toe, als ook het woongenot door een afname van geluid en trillingen. Voorwaarde is dat dit geen grote consequenties heeft voor de bereikbaarheid van bedrijven aan het Zuidwijk en het 2^{de} Reijerskoop.

Kader

Ter verbetering van de verkeersveiligheid op het Reijerskoop te Boskoop.

Argumenten

Het is wenselijk om een verbod voor vracht- en landbouwverkeer op het Reijerskoop in te voeren. De (subjectieve) verkeersveiligheid neemt toe, als ook het woongenot door een afname van geluid en trillingen. Dit kan op een manier waarbij de afsluiting geen grote belemmeringen oplevert voor de bereikbaarheid van bedrijven aan het Zuidwijk en het 2^{de} Reijerskoop.

Duurzaamheid

N.V.T.

Participatie

Tijdens het project 'onderzoek naar vermindering verkeershinder door vracht- en landbouwverkeer op het Reijerskoop' is samengewerkt en overleg geweest met verschillende partijen. Bewoners en bedrijven van de Overslag, het Reijerskoop en het Zuidwijk zijn benaderd om deel te nemen aan de verschillende overleggen die hebben plaats gevonden. Daarnaast zijn het Boomkwekerijmuseum, Stichting Greenport en kinderopvang het Tuinhuis betrokken in het proces. De kwekers aan het Zuidwijk zijn niet aanwezig geweest tijdens de bijeenkomsten.

Voor het opstellen van het rapport hebben gesprekken plaats gevonden met bewoners van het 1^{ste} Reijerskoop, bedrijven van het Zuidwijk en Stichting Greenport. Op 26 september 2018 heeft een algemene informatieavond plaats gevonden in het Boomkwekerijmuseum en tijdens deze avond is voorgesteld en afgesproken om gezamenlijk de oplossing verder te onderzoeken. Uitgangspunt hierbij is het afsluiten van het Reijerskoop – Zuidwijk voor vracht- en landbouwverkeer.

Na deze avond zijn afgevaardigde bewoners en bedrijven van de Overslag, het Reijerskoop en het Zuidwijk betrokken bij het verdere proces waarbij we nog 2 keer bij elkaar zijn gekomen. De eerste keer (13 december 2018) om te praten over de exacte locatie van de afsluiting en op welke locaties infrastructurele aanpassingen nodig zijn om een veilige en comfortabele route te maken voor het om te leiden verkeer. De tweede keer (21 februari 2019) zijn al deze locaties doorgesproken op gemaakte voorstellen vanuit de gemeente. Van beide bijeenkomsten is een verslag gemaakt, waarin actiepunten zijn benoemd die verder uitgewerkt zijn door de gemeente.

Financiële consequenties

De kosten voor het uitvoeren van het verkeersbesluit, inclusief infrastructurele aanpassingen zoals genoemd in het voorstel, bedragen €120.000,- Deze kosten worden gedekt uit het reeds beschikbare budget verkeersveiligheidsaanpassingen met dekking vanuit de reserve IRS.

De kosten voor de verkeersmaatregelen (het aanpassen van de bebording en bewegwijzering) bedragen € 30.000,- en worden voor 50% gedekt uit een reeds beschikbaar gestelde subsidie en voor 50% uit een provinciale subsidie (in aanvraag/nog niet beschikt). Dit budget en de dekking wordt via de Voorjaarsnota 2019 in de begroting verwerkt.

Realisatie

De implementatie van het verkeersbesluit, inclusief ondersteunende maatregelen vindt plaats nadat de bezwaar en beroepsprocedure is doorlopen. Een uitzondering hierop is de maatregel genoemd onder punt 5, waarin we meeliften op werkzaamheden van provincie Zuid Holland. Ook het invoeren (van een deel) van de bewegwijzering kan na overleg met belanghebbenden worden uitgevoerd.

Bijlage(n):

- Verkeersbesluit voor de afsluiting van het Reijerskoop te Boskoop voor vracht- en landbouwverkeer
- Tekeningen behorende bij het verkeersbesluit
- Verkeersadvies opgesteld door M.P. Kroon, Senior Verkeersadviseur namens de politie eenheid Den Haag
- Rapportage 'Onderzoek naar vermindering verkeershinder door vracht- en landbouwverkeer op het Reijerskoop
- Notulen overleg 13 december 2018 'aandachtspunten uit het overleg verkeersmaatregelen Reijerskoop'
- Notulen overleg 21 februari 2019 'afsluiting Reijerskoop, hoe gaan we verder'