

Van: Jan de Jong <janjcdejong@gmail.com>
Verzonden: zondag 19 januari 2025 08:55
Aan: Raadsleden
Onderwerp: Zero Emissie Zone is een doodlopende weg ...

Categorieën: In behandeling bij Jolanda

Geachte Raadsleden,

Als een virus waart het ZeroEmissie virus rond in Nederland!!!
Het lijkt allemaal zo mooi. Zo stil, zo schoon ... haast een sprookjesland. Daar kun je toch niet tegen zijn?
Laat ik U uit de droom helpen. Sprookjes bestaan niet !!!
Als iets te mooi lijkt om waar te zijn, dan is er vaak sprake van bedrog.

Laat de Gemeenteraad zich leiden door emoties of kijkt zij eerst waar al deze voorstellen vandaan komen en wat de consequenties zijn voor de burgers en ook voor de bedrijven? Heeft de Gemeenteraad nagedacht en doorgevraagd wat de implicaties zijn van voorstellen waar geen enkele meetbare vermindering van emissies zichtbaar zal blijken. Realiseert U zich dat de kosten van deze maatregelen direct wordt doorbelast naar de burgers? Of dacht U dat subsidies ergens aan een soort boom groeien en dat subsidie van de EU gratis geld is? Heeft U gepolst bij bedrijven, burgers? Heeft U gepolst bij onafhankelijk technisch specialisten (niet bij lobbyisten die niet meer zijn dan verkopers)?

Beseft de Gemeenteraad dat zij er zit voor de burgers en niet voor de overheid die zich volledig laat leiden door een WEF, WHO, UN, EU? Zo niet hebben de Raadsleden, maar ook de ambtenaren nog enorm veel huiswerk te doen.

Snapt de Gemeenteraad nog steeds niet dat met de massa immigratie, de windmolens, de zonnepanelen, de vaccins er iets heel erg fout zit bij de overheid waar geen enkele technische expertise en economische realiteits zin is en die vergeten is dat de overheid er zit voor de burgers

en niet andersom. WEF, UN, EU zijn niet gekozen organisaties die zijn opgezet door een elite van banken en grote corporaties. Die zitten er niet voor de burgers. Nederland is cultureel en financieel de afgelopen 15 jaar achteruit gevlogen en dat ervaren de burgers en ondernemers dagelijks ... Met name aan den onderkant vallen bedrijven massaal om. Kijken de Raadsleden wel eens hoe die bovengenoemde maatregelen hebben uitgepakt? Energie was nog nooit zo duur als nu
....

En omdat ik het toch niet helemaal kan laten als technisch specialist met 40 jaar ervaring: verbrandingsmotoren worden nu zo'n 100 jaar gebruikt en worden continu verder ontwikkeld. Die motoren zijn in alle opzichten niet te vergelijken met de motoren van toen. Niet qua vermogen en ook niet qua emissies. De betrouwbaarheid is gigantisch en de kosten relatief laag door de lage afschrijving. Elektrische voertuigen met enorme accupakketten zijn pas zo'n 5 jaar op de markt. Verreweg het grootste probleem is dat de accupakketten nog niet zijn uitontwikkeld. Als je een tweedehands EV (electrisch voertuig) wilt verkopen raak je hem aan de straatstenen niet

kwijt.... Waarom is dat? Dat is heel simpel: accu's zijn namelijk verre van uit ontwikkeld en hebben een beperkte levensduur en vervanging is extreem kostbaar in verhouding tot de kosten van het voertuig. En dat is nog maar een van de grote bezwaren ... Er valt nog veel meer af te dingen op EV's.

Gaan we in Alphen aan den Rijn dezelfde kant op als in Enschede?
Wil Alphen aan den Rijn ook terug naar de bakfiets?

<https://www.ninefornews.nl/binnenstad-enschede-vanaf-1-juli-zero-emissiezone-en-zoveel-uitstoot-scheelt-dat-per-jaar-schrik-niet/>

Ik ben graag bereid met U in gesprek te gaan waarom ZeroEmissie niet nodig is en zeker geen verplichting mag zijn. Gebeurt dat toch zal het slechts leiden tot enorme kosten voor de burgers zonder dat daar enig doel mee wordt bereikt ... Nederland komt al om in de regels.

Met vriendelijke groet,
Ir. Jan de Jong
Consultancy & Engineering
Heat transfer, heat exchangers (TEMA), thermal engineering & modelling,
combustion, combustion systems,
energy systems, fluid flow, burners, start-up systems, gasification,
general
process engineering,

Email janjcdejong@gmail.com
Tel +31172495001 (landline)