

t.a.v. Dhr. P.J. Morssink
Namens D66 Fractie

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaanrijn.nl
Website: www.alphenaanrijn.nl

Zaaknummer
3547646

Datum
1 april 2025

Contactpersoon
G.J. van der Zwaard

Team Beleid Openbare Ruimte

Onderwerp
Artikel 40-vragen omtrent inzet flitsers in
30km/u gebieden

Geachte heer Morssink,

U heeft op 19 februari 2025, op basis van artikel 40 van het Reglement van Orde, vragen gesteld omtrent de inzet van flitspalen op wegen waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Is het college op de hoogte van de mogelijke inzet van flitspalen op 30 kilometer per uur zones voor handhaving?

Ja, het college is op de hoogte van de mogelijkheid om flitspalen in te zetten in 30 km/u-zones. Eind 2024 heeft het Openbaar Ministerie besloten dat (vaste) flitspalen ook op Gebiedsontsluitingswegen 30 (hierna: GOW30) mogelijk worden. In het huidige beleidskader (vaste) flitspalen en de conceptcriteria voor flexflitsers was 30 km/u uitgesloten, maar deze uitsluiting is niet langer van toepassing.

Momenteel wordt ervaring opgedaan met de inzet van een flexflitser op de Oranje Nassausingel, een 50 km/u-weg. De flitser stond van 14 januari 2025 tot 11 maart aan de westzijde van de kruising met de Thorbeckestraat en is recent verplaatst naar de oostzijde, waar deze tot 12 mei blijft staan. De metingen zijn nog in volle gang en zullen inzicht geven in de effectiviteit van flexibele handhaving. Deze resultaten kunnen mogelijk richtinggevend zijn voor toekomstige inzet van flitspalen in 30 km/u-zones.

2. Overweegt het college om flitspalen in te zetten op wegen in 30 km zones?

Op dit moment richt het college zich eerst op de vraag welke wegen in de toekomst als GOW30 worden ingericht en hoe de infrastructuur hierop moet worden aangepast. Dit sluit aan bij het categoriseringsplan dat in 2023 door de raad is vastgesteld. In dit plan is een

prioriteringsmethodiek opgenomen voor de aanpak van 'Grijze wegen', waarbij wegen worden beoordeeld op functie, verkeersveiligheid en inrichtingskwaliteit. Aangezien de uitvoering hiervan zowel financiële middelen als ambtelijke capaciteit vereist, is het belangrijk om efficiënt te werken door activiteiten met elkaar te combineren en aan te sluiten bij de meerjarenplanning voor reconstructies.

Het college ziet handhaving niet als doel op zich, maar als laatste middel. De inrichting van de weg moet er in eerste instantie voor zorgen dat weggebruikers zich houden aan de geldende verkeersregels. De politie kan desgewenst incidenteel handhaven.

Voor structurele handhaving met tijdelijke flitspalen is een grondige analyse en afweging nodig. Om inzet met een tijdelijke flitser mogelijk te maken stelt het Openbaar Ministerie de volgende criteria:

- **Objectieve snelheidsproblematiek:** De V85 (snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden) moet significant hoger liggen dan de maximumsnelheid.
- **Verkeersonveiligheid en risico's:** Er moet sprake zijn van verkeersonveiligheid, bijvoorbeeld een hoog aantal (bijna-)ongevallen of kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.
- **Geloofwaardige weginrichting:** De inrichting van de weg moet logisch en passend zijn voor de geldende snelheid.
- **Samenwerking met politie en wegbeheerder:** De aanvraag en uitvoering moeten afgestemd worden met politie en wegbeheerder.
- **Locatiegeschiktheid:** De flitser moet zonder verkeershinder of technische beperkingen geplaatst kunnen worden.

3. *Wat zijn de kosten en baten van het installeren van flitspalen in 30 km/u-zones?*

Het plaatsen van een flitspaal brengt voor de gemeente geen directe kosten met zich mee. De aanvraag loopt via het pakket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en de plaatsing wordt door hen geregeld. Wel kunnen er beperkte kosten zijn voor bijvoorbeeld energievoorziening, extra bebording of het verwijderen van groen. De opbrengsten van de snelheidshandhaving gaan zoals gebruikelijk naar de staatskas en niet naar de gemeente.

4. *Welke andere mogelijkheden ziet het college om het rijgedrag in 30 km/u zones te beïnvloeden?*

Naast handhaving ziet het college verschillende andere mogelijkheden om het rijgedrag in 30 km/u-zones te beïnvloeden. Dit omvat onder andere:

- **Aanpassingen in de weginrichting:** zoals versmallingen, drempels of verhoogde plateaus, die bijdragen aan een lagere snelheid.
- **Gedrag beïnvloedende maatregelen:** zoals campagnes en bewustwordingsacties gericht op weggebruikers.
- **Intensieve samenwerking:** met politie voor incidentele snelheidscontroles

Zaaknummer
3547646

Datum
1 april 2025

Blad
3 van 3

Tot slot

In Q2 2025 wordt een vernieuwd landelijk beleidskader verwacht waarin 30 km/u verder wordt opgenomen, maar zonder gedetailleerde landelijke specificaties.

Handhaving in GOW30 blijft in hoge mate maatwerk en zal per situatie lokaal worden beoordeeld.

Met vriendelijke groet,

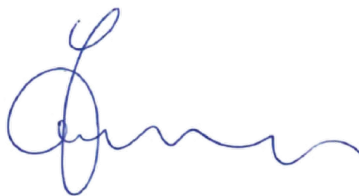
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de wnd. secretaris,

de burgemeester,



drs. F. (Flora) van den Berg



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel