

Bewonerscommissie Augustijnen- en
Norbertijnenlaan

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaanrijn.nl
Website: www.alphenaanrijn.nl

Zaaknummer
204487

Datum
23 augustus 2018

Contactpersoon
S. Brandt

Team
Wijken en Kernen

Onderwerp
WOB verzoek

Geachte leden van de bewonerscommissie Augustijnen- en Norbertijnenlaan,

Bij deze beantwoorden wij uw brief d.d. 21 juli 2018 waarin u op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur om alle informatie vraagt met betrekking tot de plannen *Natuurlijk sporten Kreekrugpad*. Tijdens onze afspraak op 15 augustus 2018 hebben wij u al mondeling meegedeeld dat er geen stukken zijn behoudens een viertal tekeningen (artist impressions) van het gebied. Deze heeft u reeds in uw bezit en zijn al openbaar.

Uit uw brieven blijkt dat er veel vragen leven onder de bewoners van de Augustijnen- en Norbertijnenlaan. U heeft ingesproken in de raadscommissie van 17 mei 2018. Het college heeft in reactie op de discussie in de commissie gemeld dat er nog geen sprake is van een definitief plan. Wethouder Schotanus heeft toegezegd dat de omwonenden van de geluidswal bij de verdere ontwikkelingen actief worden betrokken. Wij realiseren ons dat u tot op heden alleen proces informatie van ons heeft ontvangen terwijl u behoefte heeft aan inhoudelijke informatie. Echter deze informatie is er niet. Hieronder worden uw vragen beantwoord voor zover er informatie voorhanden is.

1. Wat is de aanleiding van het plan?

Er is een voorstel ontvangen van initiatiefnemers om te bezien of er mogelijkheden zijn om rond de geluidswal meer voorzieningen voor 'natuurlijk sporten' aan te leggen, waaronder - samen met Avanti- een mountainbikecircuit.

2. Welk doel heeft het plan voor ogen?

Het doel is om het gebied aantrekkelijk te maken voor meerdere gebruikers zoals natuurliefhebbers, fietsers, wandelaars, hondenbezitters, mountainbikers en andere sporters. Gedacht wordt aan een speelse trap, boulder park en mountainbikeparcours. Daarnaast is het idee om de hondenvoorzieningen te optimaliseren, het padenverloop aan te passen aan gebruik en het verbeteren van de toegankelijkheid door trap(pen). Met dit project spelen wij in op de behoefte en trend (bij jongeren) aan sporten in de openbare ruimte.

3. Wie is de primaire doelgroep?

Zie het antwoord bij vraag 2.

4. Hoe is het draagvlak voor het plan onderbouwd? Welk onderzoek ligt daaraan ten grondslag? Hoe heeft inventarisatie onder bewoners en direct omwonenden plaatsgevonden?

Het plan bevindt zich nog in de initiatieffase. Alvorens dit initiatief verder uit te werken, is er een inloop georganiseerd om het draagvlak te meten onder de gebruikers van het gebied en omwonenden. Deze inloop was op 28 maart 2018 en was samen met het bijenproject De Groene Vinger georganiseerd. Wij hebben geïnteresseerden de mogelijkheid geboden om kennis te nemen van de ideeën. Tijdens deze inloop zijn ook de vier tekeningen gepresenteerd die u van ons heeft ontvangen. Er ligt nog geen onderzoek aan ten grondslag. En er is nog geen inventarisatie onder direct omwonenden geweest anders dan de inloopbijeenkomst.

5. In relatie tot de gestelde uitgangspunten in het Coalitieakkoord Alphen aan den Rijn 2018-2022: in welke mate zijn de direct omwonenden ook als bewoners betrokken en wordt het bezwaar en geuite zorgen van serieus genomen en krijgen deze inspraak/gelegenheid tot betrokkenheid bij de verdere uitwerking van de planvorming?

Er wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd in het vierde kwartaal van 2018. Draagvlak is onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd moet worden. Tijdens de raadscommissie is toegezegd dat de bewoners bij de verdere ontwikkelingen actief worden betrokken.

6. In hoeverre past het plan in het vastgestelde bestemmingsplan Alphen Stad?

Het initiatief past binnen het vastgestelde bestemmingsplan Alphen Stad (groen en sport). Het door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan is in te zien via:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-19210.html>.

7. *In hoeverre is, als onderdeel van de planvorming, onderzocht dat het toegenomen gebruik van de geluidswal geen snellere inzakking veroorzaakt?*

Dit is nog niet onderzocht. Dit is onderdeel van het nog uit te voeren haalbaarheidsonderzoek. De haalbaarheid wordt onderzocht op onder andere de volgende punten: financiële haalbaarheid, planologisch, technische uitvoerbaarheid en draagvlak.

8. *Hoe gaat het project gefinancierd worden en door wie?*

De volgende stap is het maken van een collegevoorstel waarin het college wordt gevraagd om budget beschikbaar te stellen voor het haalbaarheidsonderzoek.

Dit budget wordt gebruikt om de haalbaarheid van het initiatief te onderzoeken. Voor zover wij het nu kunnen inschatten wordt het project gefinancierd door de gemeente, initiatiefnemers, Avanti en eventuele sponsors.

9. *Hoe is de huidige stand van zaken rondom de financiering?*

Er zijn nog geen definitieve berekeningen. De financiële haalbaarheid van het initiatief is immers onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek. De verwachting is echter wel dat er voldoende financieringsmogelijkheden zijn om het initiatief te laten slagen.

10. *Welke randvoorwaarden zijn gesteld voor de daadwerkelijke uitvoering van het plan? Welke go/no-go criteria zijn van kracht?*

Er zijn nog geen randvoorwaarden gesteld voor de uitvoering van het plan. Eerst moet het haalbaarheidsonderzoek afgerond worden. Na het wegen van alle uitkomsten uit het onderzoek is het moment van go/no-go.

11. *Welke alternatieven voor de planvorming zijn overwogen?*

Geen.

12. *In welke mate is in de planvorming rekening gehouden dat het stimuleren van sporten in dit gebied tot geluids- en parkeeroverlast voor omwonenden gaat leiden? Welke beheersmaatregelen zijn in de planvorming hiervoor opgenomen? Welke garanties krijgen de direct omwonenden dat dit niet leidt tot (onacceptabele) visuele- en geluidsoverlast?*

Ook dit is onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek.

13. *Welke scenario's zijn in de planvorming opgenomen ten aanzien van het mountainbikeparcours: op de geluidswal, aan de zijde van de woonwijk, aan de zijde van de*

kant van de N11 of beide? Welke voor- en nadelen per scenario zijn in kaart gebracht, rekening houdend met een ieders belang?

Er zijn geen scenario's opgenomen en voor- en nadelen per scenario omdat er nog geen plan is. Het plan bevindt zich in de initiatieffase.

14. Hoe wordt rekening gehouden met andere gebruikers van het gebied (wandelaars, kinderen, mensen die hun hond uitlaten, gewone fietsers, hardlopers etc.)

Het gebruik van het gebied door meerdere gebruikers en hoe deze zich tot elkaar verhouden is onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek.

Tijdens onze ontmoeting op 15 augustus hebben wij afgesproken dat u voor ons aanspreekpunt voor de bewonerscommissie van de Augustijnen- en Norbertijnenlaan wilt zijn. Zodra het college een besluit heeft genomen over het beschikbaar stellen van middelen om het haalbaarheidsonderzoek te laten uitvoeren informeren wij u. Heeft u voor die tijd vragen dan kunt u contact met ons opnemen.

Ook hebben wij gesproken over de borden langs het Kreekrugpad. Dit naar aanleiding van uw mail d.d. 23 mei 2018 met het verzoek om:

- *het verkeersbord op de huidige locatie te verwijderen en het verkeersbord terug te plaatsen naar de locatie waar het bord de afgelopen jaren heeft gestaan (zie laatste pagina van de bijlage); en*
- *de informatieborden over 'Natuurlijk sporten' te verwijderen aangezien het verwachtingen wekt die niet aan de orde zijn.*

Er is deze week opdracht gegeven om de twee informatieborden over *Natuurlijk sporten* te verwijderen. De actie om het verkeersbord van de wielervederbaan te verplaatsen is in gang gezet.

Van de heer H. Telder hebben wij een brief ontvangen d.d. 30 juli 2018. In deze brief verzoekt hij de gemeente om geïnformeerd te worden over de technische aspecten van de geluidswal. De heer Telder heeft gezien dat er metingen worden verricht op de geluidswal. Deze metingen zijn en worden niet in opdracht van de gemeente uitgevoerd. Wij hebben contact opgenomen met de Omgevingsdienst Midden Holland met de vraag of zij wellicht metingen aan het verrichten zijn. Daar hebben wij nog geen reactie op ontvangen.

Zaaknummer
204487

Datum
23 augustus 2018

Blad
5 van 5

Wij hebben uw brieven d.d. 11 en 12 mei 2018 gericht aan de gemeenteraad nagelezen en zien daar geen vragen meer instaan die nog niet zijn beantwoord in deze brief. Ons voorstel is om deze brieven als afgehandeld te beschouwen en de inhoud van de brieven te betrekken bij het haalbaarheidsonderzoek. Kunt u zich daarin vinden?

Besluit en bezwaar

Documenten waarom u verzoekt zijn er op dit moment niet (buiten de viertal tekeningen die reeds openbaar zijn gemaakt) dus kunnen wij ook niet verstrekken. Bij deze beschouwen wij uw WOB verzoek d.d. 21 juli 2018 als afgehandeld. Mocht u het niet eens zijn met dit besluit dan kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Alphen aan den Rijn. In het bezwaarschrift zet u:

- Uw naam en adres;
- De datum van uw bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- Waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar Postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn. Of u dient het bezwaarschrift digitaal in via de website van de gemeente: www.alphenaandenrijn.nl. Klik op Bestuur, klik op 'meer', contact & reacties en bezwaar maken. U heeft hiervoor uw elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

S. Brandt

Manager Bestuur en Concern

a/i Teamleider Wijken en Kernen

