

Leden van de Gemeenteraad van de
gemeente Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
3060418

Datum
4 april 2024

Contactpersoon
S.P. Smits

Team Ontwikkeling Leefomgeving

Onderwerp
Ontwikkelingen Programma Fietshart Alphen

Geachte leden van de raad,

Op 12 oktober 2023 heeft u het Programma Fietshart Alphen aan den Rijn vastgesteld. In het Programma werken we samen met onze fietspartner¹ aan het stimuleren van het fietsgebruik onder diverse doelgroepen² en het positioneren van onze gemeente als fietsgemeente van Holland. Fietsen is niet alleen duurzaam en gezond maar draagt tevens bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente.

Het fietsbeleid beschrijft onze ambities en benoemt maatregelen langs drie actielijnen:

1. Veilige en aantrekkelijke fietsroutes
Het betreft het realiseren van nieuwe fietsverbindingen en infrastructurele verbeteringen op het fietsnetwerk.
2. Fietsparkeren
Dit gaat over het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen, bijvoorbeeld bij stations, centrumgebieden en strategische toeristische locaties.
3. Vitaliteit en stimulering
Dit gaat over de initiatieven binnen onze gemeente op het gebied van vitaliteit (gezondheid) en fietsstimulering (bijvoorbeeld werkgeversaanpak en de campagne Fietshart Alphen 2030).

Graag informeren wij u over de stand van zaken omtrent het Programma Fietshart, de projecten die gestart zijn en projecten die dit jaar op de planning staan.

¹ O.a. Alphen Marketing, Alphen Vitaal, CAS, Fietsersbond, Platform Recreatie en Toerisme (PReT), VVN.

² Zoals: utilitaire, recreatieve, sportieve, langzame, elektrische, snelle, oude, jonge en nieuwe fietsers.

Fietsrotonde bij het station Alphen aan den Rijn

In Alphen aan den Rijn staan 17 fietsrotondes verspreid over de fietspadkruispunten, met als doel veiligheid creëren voor het kruisende fietsverkeer. Echter, de fietsrotondes worden vaak verkeerd gebruikt (tegen de richting in) en vormen een obstakel midden op het fietspad. De fietsrotondes worden door de Fietzersbond, CAS (Centrum voor Architectuur en Stedenbouw in Alphen aan den Rijn) en andere partijen al jaren genoemd als knelpunten en zijn hierdoor opgenomen in de fietsknelpuntenlijst van het Programma Fietshart.

Op 18 maart 2024 is de fietsrotonde bij het station Alphen aan den Rijn verwijderd en vervangen door een kruismarkering. Fietzers van rechts behouden voorrang. De komende tijd wordt de gewijzigde situatie gemonitord.

De komende jaren gaan we aan de slag met de overige 16 fietsrotondes. De aanpak van de fietsknelpunten wordt gedaan in relatie tot het *Verkeersveiligheidsplan 2021–2026* en het *Categoriseringsplan 2023*. Per locatie wordt, in samenwerking met onze fietspartners, onderzocht wat een passende oplossing is. Aanpassingen lopen zo veel mogelijk mee met regulier onderhoud.



Fietsoversteek Boezemlaan Boskoop

De fietsoversteek naar het Aardbeienpad wordt als onveilig knelpunt ervaren in het lokale fietsnetwerk. Door de hoge snelheid van het autoverkeer op de Boezemlaan en de onzichtbaarheid van de fietsoversteek leverde dit incidenteel gevaarlijke situaties op. Om de veiligheid voor fietsers te verbeteren is tussen 11 maart en 15 maart 2024 de oversteek aangepakt. De oversteek loopt over een robuust drempelplateau en de weg is versmald waardoor autoverkeer alleen om en om de oversteek kan passeren. De voorrangssituatie is ongewijzigd. Er is ingezet op het afremmen van het gemotoriseerde verkeer. Voorafgaand is het voorstel besproken met de fietzersbond, VVN en met de directie van de betrokken scholen.



Doorfietsroutenetwerk

Voor het woon-werk/schoolverkeer investeren we in de aanleg en verbetering van doorfietsroutes. De doorfietsroutes Alphen–Leiden en Alphen–Gouda worden gefaseerd uitgevoerd. In 2023 is het fietspad Rijndijk (oost), onderdeel van de doorfietsroute Alphen–Leiden, verbreed en voorzien van rood asfalt.

Dit jaar gaan we aan de slag met de voorbereidingen voor het deel binnen de bebouwde kom van de kern Alphen aan den Rijn.

In samenwerking met de regio (Holland Rijnland en 13 gemeenten) wordt onderzocht hoe het regionale doorfietsrouten netwerk versneld kan worden gerealiseerd. De doorfietsroute Alphen–Leiden staat aangegeven als een van de vier prioritaire routes. De uitwerking van het regionale doorfietsrouten netwerk wordt de komende maanden opgepakt binnen de Regionale Investeringsagenda (RIA).

Recreatieve fietsroutes

Samen met Platform Recreatie en Toerisme (PReT) worden recreatieve fietsroutes ontwikkeld en ontsloten op het platform HierisAlphen. Het afgelopen jaar zijn diverse routes ontwikkeld, zoals de wandel- en fietsroute door het historische dorp Koudekerk aan den Rijn met het mooie buitengebied en rijke cultuurhistorie. Zie de website www.hierisalphen.nl/home/doen/fietsen waarop de eerste zeven routes staan die zijn ontwikkeld in 2023. Er zijn fietsroutes met verschillende afstanden en thema's zodat er voor elke recreant/ bezoeker wat te beleven valt. Dit jaar wordt naast de Rietveldse Molenroute (lancering 6 april 2024) samen met horecaondernemers ook gewerkt aan de streekproductenroute kaart en een streekmenu-route. Op deze internetpagina plaatsen we ook de communicatie kalender Fietshart. Enkele voorbeelden van de verschillende soorten projecten die op deze kalender staan zijn: op 16 mei "fiets naar je werk dag", de jaarlijkse "we gaan weer naar school campagne" en ook evenementen als de Limes Classic.

Pilot fietsparkeren centrum Lage Zijde

In de periode van december 2022 tot juni 2023 is in een aantal fases onderzoek gedaan naar het fietsparkeren in het centrumgebied Lage Zijde in Alphen aan den Rijn. Uit de observatie, de gesprekken en de enquête tijdens de monitoringsperiode zijn een aantal adviezen voortgekomen.

Uit de pilot kwam naar voren dat de parkeervakken (enkel een markering) naar waarschijnlijkheid beter passen bij piekplaatsen, zoals het bij het Rijnplein en de Castellumstraat, dan reguliere fietsrekken. Op deze locaties is het namelijk op bepaalde moment niet wenselijk dat er fietsen staan of dat er rekken in de weg staan. Parkeervakken bieden de mogelijkheid om de ruimte tevens voor andere doeleinden te gebruiken.

Op locaties waar in mindere mate sprake is van piekmomenten, is het passender om vaste fietsenrekken te plaatsen met de mogelijkheid voor het vastmaken van een fietsslot.

Het is dus verstandig om per locatie te bekijken wat de beste stallingsoptie is.

Verder zijn er tijdens de pilot een aantal thema's als belangrijkste naar voren gekomen: netheid, de mogelijkheid tot het aanbinden van de fiets, de duur (kort bezoek dicht bij de winkellocatie), het gemak en de nabijheid van het stallen. Het is dan ook belangrijk om deze waarden te koppelen aan specifieke situaties en locaties. De uitkomsten van de pilot worden meegenomen in de nog op te stellen Fietsparkeerstrategie van het centrum.

Fietsers in het centrum

Op 21 september 2023 is de motie Fietsers in het Alphense Stadshart aangenomen. De wens vanuit de raad om een fietsscan te doen hebben we opgenomen in het Programma Fietshart onder de nog nog op te stellen Fietsparkeerstrategie. Hierbij willen we de fietsstromen door het centrum t.b.v. de huidige of gewenste fietsparkeervoorzieningen in kaart brengen en routemogelijkheden verkennen. Er wordt dan tevens een koppeling gemaakt het raadsinitiatiefvoorstel van 6 juli 2023 dat is opgenomen in het Programma Gezond Stadhart, waarin de raad vraagt om het stimuleren van het fietsgebruik via de Paradijslaan en het creëren van voldoende fietsparkeervoorzieningen in het centrum.

Het plan is om dit jaar te starten met de Fietsparkeerstrategie. Daarnaast wordt in de ontwikkelingsplannen van de Lage Zijde en het winkelcentrum De Aarhof rekening gehouden met voldoende fietsparkeervoorzieningen. De resultaten uit de pilot fietsparkeren worden hierin meegenomen. Tot slot willen wij ook onze huidige fietsvoorzieningen beter benutten, zowel in het centrum als bij het station. Samen met onze fietspartners en Theater Castellum verkennen we de mogelijkheid om de vindbaarheid van de overdekte stallingen te vergroten. Sinds 2 april zijn de openingstijden van fietsenstalling Castellum verruimd ten gunste van onder andere theaterbezoekers.

High Five bij de Vroonhoevelaan

Met de scholen aan de Vroonhoevelaan, Alphen Vitaal en PReT gaan we vanaf de zomer het High Five project uitvoeren waarbij we kinderen stimuleren lopend of fietsend naar school te komen. Hiermee willen we de leefbaarheid en verkeerssituatie in de Vroonhoevelaan verbeteren.

Leerlingen krijgen een polsbandje om de arm of een tag waarmee ze punten scoren als ze lopend of fietsend langs één van de High-Five palen komen. Zo willen we goed gedrag belonen en het gebruik van de fiets en lopen positief stimuleren. Om dit te realiseren worden de fietsenrekken langs de scholen verplaatst naar de centraal gelegen parkeerplaats aan de Eendenkooi, tegenover de scholen. De proef duurt één schooljaar, van augustus 2024 tot augustus 2025. Daarna wordt gekeken of het project wordt voortgezet.

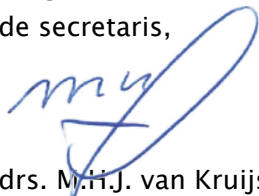
Fietsverkiezingen

Tot slot willen we u nog informeren omtrent de fietsverkiezingen 2024. Per enquête konden bewoners hun mening doorgeven. Vanuit Alphen aan den Rijn zijn er 450 enquêtes ingevuld. Wij wachten de uitkomsten af. Meer informatie is te vinden op

<https://www.fietsersbond.nl/fietsgemeente-2024-wie-doet-mee>

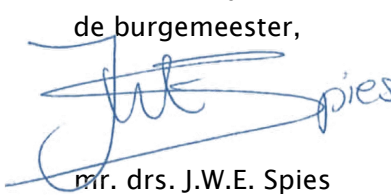
Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris,



drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

de burgemeester,



mr. drs. J.W.E. Spies