

Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
<http://www.zuid-holland.nl>

Datum

20 december 2024

Ons kenmerk

PZH-2024-865075018
DOS-2012-0011293

Uw kenmerk

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Stand van zaken PIP N207 Zuid

Geachte Statenleden,

Middels deze brief informeer ik u over het project N207 Zuid. Deze brief volgt op mijn eerdere informatieve brief over de stand van zaken van het Provinciaal Inpassingsplan van februari 2023. In de Stuurgroep N207 Zuid is afgesproken dat de wethouders een afschrift van deze brief ontvangen die ze zullen doorsturen naar de gemeenteraad.

Inleiding

In het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen sinds 2012 samen aan de verbetering van het wegennet en fietsroutes in dit gebied. Het N207 Zuid-maatregelenpakket bestaat uit het aanleggen van de (Verlengde) Bentwoudlaan en aanpassingen aan de N209. Ook leggen wij fiets- en wandelpaden aan en een ecologische verbindingszone. Hierdoor zorgen wij ervoor dat Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven.

Provinciaal inpassingsplan N207 Zuid

Om de maatregelen van project N207 Zuid uit te kunnen voeren is een provinciaal inpassingsplan (PIP) benodigd. Procedureel is dit opgeknipt in drie stappen, zodat er voldoende mogelijkheid is voor participatie, advies en inspraak door de commissie m.e.r., inwoners, bedrijven en andere belanghebbenden. Na een eerste stap het Concept Ontwerp PIP in 2020 en de tweede stap, het Ontwerp PIP in 2022 is het PIP N207 Zuid sinds begin 2023 nagenoeg gereed. Een aanvulling op de Milieueffectrapportage (MER) is echter benodigd om het PIP nog beter te kunnen onderbouwen op het gebied van natuur, stikstof en verkeersberekeningen. In februari 2023 heb ik u hier schriftelijk over geïnformeerd.

Bijgestelde planning project N207 Zuid

De aanvullende onderzoeken voor het MER nemen meer tijd in beslag dan voorzien. Specifiek de stikstofcompensatie met benodigde (Aerius)onderzoeken en – eventuele - juridische procedures vragen zorgvuldigheid en tijd. De planning van project N207 Zuid kent daarmee een uitloop t.o.v. de planning die gedeeld is in 2023 en ziet er nu naar verwachting als volgt uit:

- **Eerste helft van 2025** wordt het PIP en aanvullingen op het MER voorgelegd aan de commissie m.e.r. als externe toets. Ik zal u hierover informeren. Tevens is dit het moment om breed te communiceren en informatieavonden te organiseren.
- **Eind 2025** wordt het definitieve PIP met aanvullingen op het MER voor besluitvorming bij Provinciale Staten aangeboden. Het project en de aanpassingen van het MER vragen om zorgvuldigheid.
- **2026-2028:** De geschetste planning van project N207 Zuid houdt rekening met eventuele juridische procedure(s). Dit heeft invloed op de planning van aanbesteding en start werkzaamheden. Daarmee is de planning meer realistisch. Om de uitvoering van de maatregelen van project N207 Zuid mogelijk te maken wordt t.z.t. een aanbestedingsprocedure voor marktpartijen in gang gezet. Daarnaast is het projectteam gronden aan het verwerven en moeten kabels en leidingen verlegd worden.
- **In 2029** is de verwachting dat de maatregelen zijn uitgevoerd en iedereen gebruik kan maken van de nieuwe en aangepaste wegen, fiets- en wandelpaden. Evenals de ecologische verbindingszone.

Ik begrijp dat deze aangepaste planning voor velen als een teleurstelling zal worden ervaren, temeer omdat al lang over de maatregelen wordt gesproken en de behoefte aan versterken van het netwerk groot is. mijn inzet is erop gericht om in 2025 het PIP aan u ter besluitvorming aan te bieden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de voortgang van project N207 Zuid.

Met vriendelijke groet,

E.F.A. (Frederik) Zevenbergen

Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Afschrift aan

- college van B&W, gemeente Waddinxveen,
- college van B&W, gemeente Alphen aan den Rijn