



Nota van inspraak en wijzigingen

naar aanleiding van het concept-uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018

Gemeente Alphen aan den Rijn

Afdeling Ruimte

Versie: 4 december 2018

Nota van inspraak en wijzigingen uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018 zorgt ervoor dat de ligplaatsen aan de niet-provinciale vaarwegen in de Gemeente Alphen aan den Rijn worden aangewezen en stelt daar nadere regels voor.

1.2 Inspraakreacties

Het concept-uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018 heeft van 14 juni 2018 tot en met 25 juli 2018 ter inzage gelegen. Het document is gedurende deze periode digitaal raadpleegbaar geweest op www.overheid.nl. Een ieder is daarbij in de gelegenheid gesteld om naar aanleiding van het concept-uitvoeringsbesluit een inspraakreactie in te dienen.

Gedurende de termijn van terinzagelegging zijn er 8 inspraakreacties ontvangen. In hoofdstuk 2 zijn deze samengevat en voorzien van een reactie.

1.3 Overige wijzigingen

Tijdens de beantwoording van inspraakreacties bleek dat er buiten de inspraakreacties om nog enkele aanpassingen moesten worden gedaan aan het uitvoeringsbesluit. Hieronder valt onder andere de toevoeging van kaartmateriaal. Alle ambtshalve wijzigingen zijn te vinden in hoofdstuk 3.

Hoofdstuk 2 Beantwoording inspraakreacties

2.1 J.W.A. Borst (J.W.A. Borst Handel in grond)

Indiener geeft aan dat een gedeelte van de oever van de Overslag een uitloop is van een vaarweg en het daarom niet mogelijk is om daar aan te leggen omdat het anders lastig is om door de bocht te varen.

Reactie

De Overslag wordt als ligplaats gebruikt door grondschippers en de VVV Boskoop. Deze ligplaats is daarom opgenomen in het uitvoeringsbesluit. Er wordt een kaartje toegevoegd aan het uitvoeringsbesluit om te duiden om welk gedeelte het gaat. Het is echter niet de bedoeling dat deze ligplaats wordt gebruikt door passanten. De nadere regel: 'van zonsopgang tot zonsondergang', wordt daarom veranderd in: 'huurregeling is geldig'. Zo kunnen de gebruikers afspraken maken met de gemeente over het gebruik van deze ligplaatsen.

2.2 S. Markusse (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig)

Indiener pleit voor afmeerplaatsen voor ambulante woonschepen. Deze groep vaartuigen (zowel <20 meter als >20 meter) is uitgesloten ligplaats in te nemen in de Rijnhaven in

Alphen aan den Rijn en aan het Ziendepark in Zwammerdam in het concept-uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018. Indiener geeft aan dat historische (woon)schepen bijdragen aan het cultuurhistorische maritieme beeld van een dorp of stad. De gemeente Alphen aan den Rijn erkent inmiddels het belang van historische schepen voor haar gemeente door in het Rijnhavenplan zes permanente ligplaatsen op te nemen voor historische schepen. Echter dit betreft ligplaatsen voor een langere periode (bijvoorbeeld 3 maanden) en geen afmeerplaatsen (passantenplaatsen) zoals bedoeld in het concept uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen. Dit beleidsdocument biedt volgens indiener voor de gemeente Alphen aan den Rijn een prachtige kans om het belang van historische schepen voor haar gemeente te versterken door de mogelijkheid om als passant in de Rijnhaven en aan het Ziendepark af te meren. Indiener verzoekt daarom om de mogelijkheid af te mogen meren als passant met een historisch bedrijfsvaartuig <20 en >20 meter op te nemen in het concept-uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018.

Reactie

Het Ziendepark is inderdaad een goede plaats voor deze categorie vaartuigen. Het uitvoeringsbesluit wordt daarom gewijzigd, zodat ambulante woonschepen kunnen aanmeren en overnachten. Bij het Ziendepark wordt ook de mogelijkheid toegevoegd om met categorie D vaartuigen met een maximale breedte van 6 meter aan te meren. Deze maximale breedte is opgenomen zodat de aangemeerde schepen het vaarverkeer op de Zinde niet belemmeren.

2.3 J. Moerbeek (VVV Boskoop)

Indiener geeft aan dat de Overslag gebruikt wordt als opstapplaats voor de VVV en als overslagplaats van de grondschippers. Het is daarom niet wenselijk om deze vaarweg te gebruiken als aanlegplaats voor passanten.

Reactie

De Overslag wordt inderdaad als ligplaats gebruikt door grondschippers en de VVV. Deze ligplaats is daarom opgenomen in het uitvoeringsbesluit. Er wordt een kaartje toegevoegd aan het uitvoeringsbesluit om te duiden om welk gedeelte het gaat. Het is echter niet de bedoeling dat deze ligplaats wordt gebruikt door passanten. De nadere regel: 'van zonsopgang tot zonsondergang', wordt daarom veranderd in: 'huurregeling is geldig'. Zo kunnen de gebruikers afspraken maken met de gemeente over het gebruik van deze ligplaatsen.

2.4 W. Oostdam (Fa. Oostdam)

Indiener geeft aan dat het onduidelijk is waar er aangelegd mag worden aan de Overslag. Indiener vraagt zich af welk gedeelte van de Overslag wordt bedoeld. Daarbij geeft indiener aan dat de loswal privéterrein is.

Reactie

De Overslag wordt als ligplaats gebruikt door grondschippers en de VVV. Deze ligplaats is daarom opgenomen in het uitvoeringsbesluit. Er wordt een kaartje toegevoegd aan het uitvoeringsbesluit om te duiden om welk gedeelte het gaat. Het is echter niet de bedoeling dat deze ligplaats wordt gebruikt door passanten. De nadere regel: 'van zonsopgang tot zonsondergang', wordt daarom veranderd in: 'huurregeling is geldig'. Zo kunnen de gebruikers afspraken maken met de gemeente over het gebruik van deze ligplaatsen.

2.5 D. van der Schilden (Windsurfvereniging Zegerplas)

Indiener geeft aan een vergunning te hebben voor de drijfsteiger in de Zegerplas. Deze is nodig voor het afmeren van de boot van de club. Doordat de drijfsteiger al jaren als ligplaats wordt gebruikt, wil indiener graag een fictieve ontheffing voor deze ligplaats.

Reactie

In dit uitvoeringsbesluit formaliseren we alle ligplaatsen, daarom wordt deze ligplaats ook mogelijk gemaakt. De ligplaats heeft de naam 'Zegerplas, Drijvende steiger'.

2.6 J. den Uijl (Handels en Loonbedrijf J. den Uijl)

Indiener geeft aan dat het oostelijk deel van de Overslag privéterrein is en dat er daar dus geen boten mogen worden aangelegd. Het westelijk deel is een uitloop van de vaarweg en daar is het dus ook niet mogelijk om vaartuigen aan te leggen.

Reactie

De Overslag wordt als ligplaats gebruikt door grondschippers en de VVV. Deze ligplaats is daarom opgenomen in het uitvoeringsbesluit. Er wordt een kaartje toegevoegd aan het uitvoeringsbesluit om te duiden om welk gedeelte het gaat. Het is echter niet de bedoeling dat deze ligplaats wordt gebruikt door passanten. De nadere regel: 'van zonsopgang tot zonsondergang', wordt daarom veranderd in: 'huurregeling is geldig'. Zo kunnen de gebruikers afspraken maken met de gemeente over het gebruik van deze ligplaatsen.

2.7 J.F. Venema

Indiener geeft aan dat hij graag ziet dat de Overslag niet als ligplaats wordt benoemd.

Reactie

De Overslag wordt als ligplaats gebruikt door grondschippers en de VVV. Deze ligplaats is daarom opgenomen in het uitvoeringsbesluit. Het is echter niet de bedoeling dat deze ligplaats wordt gebruikt door passanten. De nadere regel: 'van zonsopgang tot zonsondergang', wordt daarom veranderd in: 'huurregeling is geldig'. Zo kunnen de gebruikers afspraken maken met de gemeente over het gebruik van deze ligplaatsen.

2.8 J.F. Venema (W.S. Venema B.V.)

Indiener wijst de Overslag af als ligplaats, omdat recreanten dan aan de overzijde van de vaarweg kunnen gaan liggen. Aan de overzijde is het bedrijf W.S. Venema B.V. namelijk gevestigd.

Reactie

Het is niet mogelijk om bij de zijde van W.S. Venema B.V. aan te meren. Bij het uitvoeringsbesluit is een kaartje toegevoegd zodat precies te zien is welk gedeelte bedoeld wordt als ligplaats.

Hoofdstuk 3 Overige wijzigingen

3.1 Titel en overweging

De titel: Concept-Uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018 op basis van artikel 5:25 van de Algemene Plaatselijke Verordening Alphen aan den Rijn 2014 en artikel 4:1, lid 1, van de Vaarwegenverordening Alphen aan den Rijn 2018, is gewijzigd in: Uitvoeringsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2018 op basis van artikel 5:25 van de Algemene Plaatselijke Verordening Alphen aan den Rijn 2014. Ook is de vaarwegenverordening geschrapt uit de overweging. Dit is gedaan omdat de vaarwegenverordening nog niet is vastgesteld door de gemeenteraad.

3.2 Reserveringsregeling en huurregeling

Artikel 2, lid 2 gaat over een reserveringsregeling. Deze komt niet voor in de Gemeente Alphen aan den Rijn en is daarom geschrapt. Artikel 2, lid 3 wordt gewijzigd in: Op de op bijlage 1 genoemde openbare vaarwateren is het alleen toegestaan een ligplaats in te nemen na totstandkoming van een huurovereenkomst hiervoor met de gemeente.

3.3 Onder artikel 2 wordt toegevoegd:

Het bepaalde in het tweede lid van dit artikel is niet van toepassing voor vaartuigen van categorie A, voor zover deze in eigendom zijn van de eigenaar van het onroerend goed, dat direct grenst aan het openbaar vaarwater, waarmee met dat vaartuig ligplaats wordt ingenomen in het betreffende openbaar vaarwater.

3.4 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen

Bij alle ligplaatsen is een afbeelding toegevoegd met de precieze locatie.

3.5 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen

‘Ligging nader aangeduid’ is veranderd in ‘plaats’.

3.6 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Lansing, Boskoop

Verwijderd omdat de ligplaats niet is gelegen aan gemeentegrond.

3.7 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Watergang burg. Smitsweg en Loeteweg, Boskoop
Verwijderd omdat de ligplaatsen niet zijn gelegen aan gemeentegrond.

3.8 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Burgemeester Warnaarkade Kastanjelaan, Eikenlaan, Ridder van Montfortlaan, Hazerswoude–Dorp
Eikenlaan en Ridder van Montfortlaan verwijderd omdat deze ligplaatsen zijn gelegen achter woningen. Ligplaatsen achter woningen zijn mogelijk als het vaarverkeer niet wordt belemmerd. Er is daarvoor een regel (artikel 2, lid 3) toegevoegd aan het uitvoeringsbesluit.

3.9 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Rietveld, Hazerswoude–Dorp
Verwijderd omdat de ligplaatsen niet zijn gelegen aan gemeentegrond.

3.10 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Lage waard en Landlustweg, Koudekerk aan den Rijn
Landlustweg is geschrapt omdat de ligplaatsen niet kunnen liggen aan gemeentegrond, Lage waard blijft bestaan.

3.11 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Kromme jaagpad, Hazerswoude–Dorp
Verwijderd omdat het gaat om ligplaatsen voor woonschepen. Woonschepen zijn geen onderdeel van dit uitvoeringsbesluit.

3.12 Bijlage 1 – Overzicht ligplaatsen – Zwammerdam Lindenhovestraat
Verwijderd omdat de ligplaatsen niet zijn gelegen aan gemeentegrond.