

Inspraak Raadscommissie vergadering 11 februari '21

Geachte leden van de raadscommissie,

Bij deze wil ik mijn bezorgdheid uiten over de aanpak van het verkeersprobleem rondom Hazerswoude Dorp en de N209 op korte termijn. De voorstellen die tot nu toe gedaan zijn, omvatten alleen een ingreep (in de vorm van een afslagbeperking) op de kruising en het aanleggen van extra asfalt elders. Door het inbrengen van 2 alternatieve oplossingen hoop ik dat er tenminste gekeken kan worden naar andere oplossingen die ook op het gebied van de veiligheid en kosten in mijn ogen beter scoren dan het huidige voorstel.

Bedenk alstublieft dat op zeer korte termijn aan de westzijde van het dorp een oplossing voorhanden is die het afgelopen jaar al veelvuldig getest is. Het verwijderen van het paaltje in de Jan van Eycklaan is op zeer korte termijn uitvoerbaar en is een prima TIJDELIJKE oplossing. Het alternatief met een 'verzinkbaar' paaltje op deze plek dat ik in mijn bijlage beschrijf is ook op korte termijn uitvoerbaar en zal tot minder overlast zorgen voor omwonenden. Voor de Oostzijde van Hazerswoude heb ik geen aanvullende oplossing, daar zijn op dit moment al 2 ontsluitingen op de Gemene weg aanwezig, er is een ontsluiting aan de Oostzijde (Voorweg) en een ontsluiting aan de Zuidzijde (Middelweg). Wellicht kan een 'intelligente' ingreep ook oplossing bieden voor het reguleren van de verkeersstromen op korte termijn.

Ik merk ook dat er steeds meer voorstanders zijn voor een tunnel(bak) in Hazerswoude-Dorp voor de middellange of lange termijn. Wellicht kan een herindeling van het gedeelte tussen de Gemene weg en de Oude Gemene weg benut worden om een deugdelijke aansluiting hierop te maken. Ik denk dat er in stedelijke gebieden wel oplossingen zijn gevonden die, kwa beschikbare ruimte, uitdagender zijn geweest.

Het heeft geen zin om een besluit te nemen waarin de kosten veel hoger uit zullen vallen dan bovenstaand, zonder dat we weten welke regionale oplossingen gekozen zullen worden en hoe de arbeidsmarkt zich zal ontwikkelen na de Corona epidemie. De huidige problemen op de kruising worden veroorzaakt wanneer het woon-werkverkeer het meest intensief is.

Hierdoor verbaas ik me dat ik nergens een voorstel zie dat bijdraagt aan de oorzaak van de huidige drukte op de kruising. De gemeente Alphen aan den Rijn zou bij kunnen dragen aan minder individueel lokaal verkeer op de Gemene weg door in te zetten op een betere openbaar vervoer verbinding. Elke inwoner in Hazerswoude Dorp die de bus neemt in plaats van de auto draagt bij aan een verkeersreductie in de bebouwde kom van zijn eigen woonplaats en op de verbindingswegen tussen de dorpen.

Daarom vraag ik u om nu geen besluit te nemen onomkeerbaar is en ten koste gaat van geld, groen en veiligheid. Ik hoop dat de besluitvorming rond de Koningin Maximabrug, waarvan de capaciteit op dit moment nog steeds niet wordt benut, een wijze les is uit het verleden en dat er gewacht kan worden totdat de randvoorwaarden bekend zijn.

Met vriendelijke groet,

Bram Lieverse