

Art. 40 vervolgvragen van fracties SGP en CDA over verkeerssituatie Boezemlaan Boskoop.

Op 29 augustus van dit jaar hebben onze fracties vragen gesteld over de veiligheid voor het fietsverkeer in Boskoop, met name bij een kruising met de Boezemlaan. Deze vragen zijn door het college beantwoord, waarvoor onze dank.

Helaas hebben wij de beantwoording als te summier ervaren, en zijn we van mening dat het stellen van vervolgvragen meer duidelijkheid voor iedereen kan creëren. Onderstaande dan ook de vervolgvragen:

1. Is de Fietzersbond betrokken geweest bij het ontwerp van de huidige voorrangsregels op de kruising Boezemlaan / Aardbeienpad? (Overigens zijn we het met het college eens dat plaatsing van verkeerslichten niet de prettigste oplossing is. De Boezemlaan IN de voorrang zetten, betekent automatisch dat het Aardbeienpad UIT de voorrang gaat).
2. Erkent het college dat het vooral juist ook schoolgaande kinderen betreft die het Aardbeienpad met de Boezemlaan kruisen en dat hun veiligheid voorop staat? Het aanbrengen van grote rode driehoeken op het wegdek van de Boezemlaan vormt voor hun veiligheid helaas geen garantie.
3. Alphen als “de fietsgemeente van het Groene Hart” is een mooie gedachte. Het biedt een goede mogelijkheid om de Boezemlaan verder te bekijken, onder de aandacht te brengen en te verbeteren. Temeer ook omdat eerder andere mogelijke fietsroutes al onderzocht zijn en als minder geschikt beoordeeld zijn. Wellicht is een alternatieve route Noordeinde/ Loete ook nog een optie?
4. Het college geeft (terecht) aan dat de huidige verkeerssituatie ter discussie staat. Betekent dit ook dat een open gesprek / burgerparticipatie mogelijk is?
5. Het college herkent de zorgen en staat open voor samenwerking. Voor ons is het belangrijkste punt dat er op niet al te lange termijn maatregelen getroffen worden die een veilige oversteek voor kinderen op de Boezemlaan garanderen. Kunt u concrete toezeggingen hierover doen?

Hans van Kuijk, SGP

Helma van der Louw, CDA