

Gemeenteraad: schrijf op 7 juli 2022 geschiedenis en besluit op te komen voor uw inwoners!

Komende donderdagavond 7 juli dreigt de gemeenteraad, als het aan dit op slechts 31% van de uitgebrachte stemmen berustende College ligt, een brief aan de Provincie vast te stellen. Als hamerstuk! Met rampzalige gevolgen voor de inwoners van Hazerswoude-Dorp. Het College is ziende blind, horende doof en bestuurlijk de weg kwijt.

Mislukte fusiegemeente

Zoals al vóór de fusie op basis van wetenschappelijk onderzoek was voorspeld, heeft het de inwoners van de dorpen slechts nadelen gebracht. De kleine, versplinterde politieke partijen in deze gemeente hebben het kader niet om zo'n fusie bestuurskundig tot een goed einde te brengen, adviesbureaus lossen dit niet op. De dorpen zijn de wingewesten van Alphen-Stad geworden. De enigen die profiteerden van de 100.000+ inwoners zijn Collegeleden, Raadsleden en hogere ambtenaren met sterk gestegen salarissen en vergoedingen (Raadsleden + 11% sinds de verkiezingen).

Voorbeelden:

- Geen of slechts kleine uitbreidingen van de Dorpen met woningen voor koopkrachtige import. Geen behoorlijke ontsluiting van nieuwbouw in Boskoop en Hazerswoude-Dorp, slecht OV en winkels die het moeilijker kregen.
- In plaats van een simpele brug voor enkele bedrijven in Koudekerk werd een gigamiljoenen Maximabrug doorgedrukt die het aanpakken van echte verkeersknelpunten in Boskoop en Hazerswoude-Dorp financieel blokkeerde.
- Beleidsambtenaren die geen beleid hadden toen er een stedenbouwkundig ontwerp met bijna Middeleeuwse straatjes voor Weidelanden (Hazerswoude-Dorp) werd afgesproken met de projectontwikkelaar. Zonder de ontsluiting van de grote wijk Plan Zuid uit de jaren 50 en 60 naar het Zuiden veel beter te regelen. Want behalve veel meer auto's dan bij het oorspronkelijke ontwerp van die grote wijk was aangenomen, waren aan de Noordzijde van de Dorpsstraat-West boerderijen en hun grond vervangen door stroken nieuwbouw in het hogere segment. Met alleen een aansluiting op de Dorpsstraat. Geen wonder dat de bewoners het daar met elkaar over uw plannen niet eens zijn. ***Het gebrek aan doordachte ontsluiting van de bestaande wijk en nieuwbouw vóór de aanleg en het gebrek aan aandacht voor de dorpen van uw Colleges zijn de oorzaak van de verdeeldheid in de bevolking over voorgestelde maatregelen.*** Nu zijn er door uw plannen alleen maar verliezers.
- In de Gnephhoek is een wolk van speculanten ruimte gegeven om boeren contractueel te binden voor de goudmijn die het bebouwen van dat gebied die speculanten zal opleveren. Grondprijzen die sociale woningbouw en starterswoningen, waar de grote vraag naar is, voorspelbaar onmogelijk maken.

Gevolg van die grondspeculaties in de Gnephhoek: coalities, gefocust op projectontwikkeling voor Alphen-Stad, die met eurotekens in de ogen proberen de Provincie verder in geen enkel opzicht tegen te werken. In de hoop de daar nog enigszins aanwezige weerstand tegen een verdere aantasting van het Groene Hart weg te masseren. Daarom gingen coalities een verkeerskundig nooit onderbouwde N207 Zuid ondersteunen. Die het net aangelegde Bentwoud haar rol als natuur- en rustgebied zal vernielen en het aanpakken van de echte verkeersknelpunten in Boskoop en Hazerswoude-Dorp naar de eeuwigheid verwijst. Daarom staken deze coalities geen vinger uit toen de Provincie zonder voorwaarden over een betere aansluiting van de N206 naar de A4 bij Leiden de aanleg van een nieuw stadsdeel Oosterheem en een enorm bedrijventerrein

Prisma goedkeurde die met Zoetermeer-Oost via de doorgetrokken Australieweg massaal verkeer lozen op de N209. Daarom geen verkeerslicht regulering afgedwongen die het verkeer rechtsaf laat slaan de A12 op i.p.v. linksaf naar Hazerswoude-Dorp om via de N11 bij Leiden de A4 op te draaien.

Van wie is de Provinciale weg?

Enkele maanden geleden, voor de verkiezingen, sprak ik in bij een Gemeenteraadsvergadering. Ik ben geen meester in de rechten zoals uw voorzitter, maar heb met zeer bekwame juristen samengewerkt. De huidige managementcultuur en het decentralisatiebeleid van schaarse inhoudelijke kennis van de overheid heeft deskundigheid van ambtenaren op vele terreinen om zeep geholpen. Een voormalig wetgevend jurist van Rijkswaterstaat vertelde me : het Rijk, een provincie en een gemeente zijn beheerders van wegen, geen eigenaar. Prioriteit heeft een dijklichaam boven een daarop aangebrachte weg. En een bijna 800 jaar oude Dorpsstraat (door veenafgraving deels een kwetsbare veenstrook geworden) heeft prioriteit boven een in 1936 aangebrachte extra verbindingsweg naar de Hooogeveenseweg. Een gemeente gaat over de bestemmingsplannen binnen de gemeentegrenzen. Een Provincie die er een weg wil aanleggen of aanpassen moet toestemming hebben van de gemeente. Alleen een gemeentebestuur kan een Provincie het mandaat geven om haar werk over te nemen. Daar is het in Hazerswoude-Dorp helemaal fout gegaan. Want daar heeft de Provincie alles wat tussen de bebouwing langs de N209 / Gemeeneweg ligt, simpelweg de bestemming „verkeer“ gegeven! Met andere woorden geachte burgemeester: ambtenaren in het Provinciehuis in den Haag en de ambtenaren in het Glazen Stadspaleis van Alphen-Stad die de weg in de gemeente niet kennen, bepalen achter hun computer wel wat zij nodig vinden. Ze doen net of ze inspraak geven, maar in werkelijkheid wat een Gedeputeerde leest in zijn coalitieprogramma. Die wil daarover niet nadenken, maar voert uit wat de regionale afdeling van zijn partij heeft bedacht. Die maar een fractie van de uitgebrachte stemmen heeft gekregen, opgeplust met de niet uitgebrachte stemmen van burgers die ieder vertrouwen in de overheid door dit bestuurlijke onvermogen kwijt zijn. Het coalitie-acoord komt ook uit een gevoelloze computer en is gespeend van wat ooit onder democratie werd verstaan.

Hoe durf ik u zo toe te spreken zullen sommige van uw leden nu denken?

Mijn vader was een echte ingenieur uit de (weder)opbouwtijd . Als kind ging ik mee in een jeep naar het testen van bruggen, sluizen en poldergemalen, als tiener naar de aanleg van het rioolwateringsstelsel met gemalen en zuivering voor de stad Utrecht en het testen van apparatuur bij vele fabrikanten in Nederland. En door zijn verantwoordelijkheid voor het toen nog gemeentelijke waterschap Utrecht heb ik veel opgestoken van watermanagement. Managen kon hij ook, de telefoon en de semafoon stonden 7/24 aan. Maar het ingenieurstijdperk liep af, bestuurskundigen en politici kregen het voor het zeggen. Mijn opleiding tot vernufteling heb ik daarom heel ambitieus aangevuld met bedrijfseconomie. Heet nu bedrijfskunde. Mijn eerste multinationale werkgevers bestaan niet meer. Zonder hulp van de politiek ontwikkelde ik mijn eigen perspectief. Ervaring en succesvol reorganiseren t.b.v. een betere concurrentiepositie en klant/inwonergerichtheid bij een gefuseerde multinational, bij een 100.000+ gemeente, de omvorming van het grootste Staatsbedrijf naar structuur NV en ondernemingen in diverse branches. Ik ken uw wereld in Nederland en andere landen. Nu, zo'n 50 jaar na de (weder)opbouw van ons land is weer een ingrijpende transitie nodig om ons land leefbaar te houden bij overbevolking en klimaatverandering. Maar dat is gezien deze perspectiefloze plannen en de tractor-oorlog (van overwegend vermogende agrariers) nog niet tot iedereen doorgedrongen.

Wilt u hulp bij het formuleren van uw zienswijze op de PIP N207 Zuid en de onacceptabele gevolgen voor Hazerswoude-Dorp? Ga naar www.natuurbehoudgroenpoort.nl . En lees het artikel dat PZH 300 miljoen extra krijgt voor bereikbaarheid: geld genoeg om gesloten tunnelbak en aquaduct te financieren als u opkomt voor uw inwoners.

Robert Hagendoorn