

Bewonersoverleg Plan Zuid en
Weidelanden
t.a.v. de heer Tap
bewonersoverlegplanzuid@gmail.com

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
353265

Datum
26 januari 2021

Contactpersoon
H.H. de Mol – de Ruig

Team Project- en
Accountmanagement Ruimte

Onderwerp
Beantwoording vragen bewonersoverleg Plan Zuid en Weidelanden

Geachte heer Tap,

Hierbij reageren wij op de door u gestelde vragen over de maatregelen Hazerswoude-Dorp in het kader van het project N207 zuid.

- Als op 18/2 een besluit genomen wordt over de lokale verkeersmaatregelen, hoe worden dan uitkomsten van de "proef" met het paaltje meegenomen in diezelfde besluitvorming?*
De lokale verkeersmaatregelen HWD is een totaal pakket aan maatregelen om het verkeersprobleem in HWD op te lossen. Deze maatregelen zijn sowieso nodig om het probleem in HWD op te lossen.

De uitkomst van de proef met het paaltje is een mogelijke maatregel op korte termijn. Na de pilot van 4 maanden wordt hierin een besluit genomen. In het totale maatregelenpakket van HWD uit de studie van N207 zuid wordt de verbinding tussen de Zilverschoon en de Jan van Eycklaan opnieuw bekeken. Het uitvoeren van de maatregelen uit deze studie vindt op middellange termijn plaats (3-5 jaar).

Mocht worden besloten tot de aanleg van een zuidwest ontsluitingsweg, dan is een directe ontsluiting via de Zilverschoon niet meer nodig. Het verkeer vanuit de Jan van Eycklaan gaat dan rijden via de nieuwe ontsluitingsweg.

- Hoe verhoudt een rondweg rondom Weidelanden zich t.o.v. toezeggingen aan bewoners?*
Zowel bewoners Jan van Eycklaan, maar ook Wilgenroos/Fluitenkruid.

Gemaakte afspraken blijven van kracht totdat er een ander besluit wordt genomen.
Nieuwe situaties kunnen leiden tot het nemen van andere besluiten.

3. *Het Bestemmingsplan Weidelanden is inconsistent in zichzelf. Enerzijds wordt er gesproken over Zilverschoon als hoofdontsluitingsweg in 2 richtingen (nl. in het Stedenbouwkundig plan). Anderzijds wordt er gesproken over ontsluiting uitsluitend via rotonde in de N209. Met verbinding naar Jan van Eycklaan voor langzaam verkeer en hulpdiensten. Hoe gaat de gemeente daarmee om?*

Wij hebben ook gezien dat het plaatje en de tekst van het stedenbouwkundig ontwerp in de bijlage niet overeenkomen met het plaatje en de tekst in de toelichting op het bestemmingsplan. In de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan wordt verder niet ingegaan op de doorgang naar de Jan van Eycklaan. De regels en de verbeelding van het bestemmingsplan zijn juridisch bindend.

Over de ontsluiting is met de bewoners van de Jan van Eycklaan afgesproken dat, wanneer de rotonde op de N209 gereed is, Weidelanden daar op zou ontsluiten. De ontsluiting via de Jan van Eycklaan blijft beschikbaar voor hulpdiensten en als langzaamverkeersroute. Dit is zo ook uitgevoerd. Wanneer dit wijzigt moet er een verkeersbesluit genomen worden. Het is mogelijk om tegen een verkeersbesluit bezwaar te maken. Hierover zal dan met de bewoners gecommuniceerd worden.

4. *Het Stedenbouwkundig plan benadrukt dat er een weg voor langzaam verkeer aan de zuidkant van Weidelanden komt, om zo het open karakter van het landschap te behouden. Bewoners hebben mede op grond daarvan hun aankoop gedaan. Hoe denkt de gemeente bewoners aldaar schadeloos te gaan stellen bij aanleg van een rondweg langs Weidelanden?*

We snappen dat verandering van de leefomgeving niet voor iedereen prettig is.

Wanneer besloten wordt tot de aanleg van een wijkontsluitingsweg rondom Weidelanden is een bestemmingsplanwijziging nodig. Hier tegen kan bezwaar gemaakt worden en er kan een beroep gedaan worden op planschade bij het bestemmingsplan.

In Nederland kennen we geen recht van uitzicht.

5. *Het tracé van de rondweg langs Weidelanden is nog onduidelijk. Hoe kan de gemeenteraad er dan een besluit over nemen?*

De gemeenteraad kan besluiten een wijkontsluitingsweg rondom Weidelanden aan te leggen en bijvoorbeeld een bandbreedte aan te geven en deze verder te laten uitwerken. Voor de aanleg moet de raad een bestemmingsplanwijziging vaststellen. Hierin wordt de precieze ligging van de weg opgenomen.

6. *Er zijn voor zover bekend geen betrouwbare cijfers over de impact van wegaanleg op de (aantallen) verkeersbewegingen van/naar/in het dorp. Hoe kan de gemeenteraad er dan een besluit over nemen?*

In eerdere varianten hebben we berekeningen laten maken over de effecten op het onderliggend wegennet en dit heeft betrouwbare cijfers opgeleverd. Om deze berekeningen te kunnen maken is het regionale verkeersmodel verfijnd voor HWD. Ook is een wegenscan gemaakt over hoeveel intensiteiten bepaalde wegen kunnen hebben. Voor nieuwe mogelijke varianten worden deze berekeningen ook gemaakt en overlegd met betrokken partijen.

7. *Het is bekend dat 70% van/naar Dorp-West van/naar N11 dus naar het Noorden gaat. Een zuidelijke rondweg betekent waarschijnlijk dat allerlei verkeer vanuit de Noordkant van het dorp de "scholenroute" gaat kruisen. De verkeersveiligheid van de kinderen komt hiermee in gevaar. Waarom is er geen noordelijke optie als variant om uit te kiezen? De insteek zou moeten zijn dat Dorp-NW bewoners ook aan de NW- kant het dorp verlaten, om te voorkomen dat onnodige verkeersstromen onveiligheid opleveren voor de scholenroute + overlast voor de ZW-bewoners. Hoe gaat de gemeente daar voor zorgen? Bewoners hebben overigens zelf geen behoefte om het halve dorp door te moeten rijden, om bij een ontsluitingsweg te kunnen komen. Maar als er geen alternatief is, gaan ze dat wel doen.*

Naar een noordelijke ontsluiting is onderzoek gedaan, echter heeft de raad op 14 december 2017 aangegeven hier niet mee in te stemmen. De redenen hiervoor zijn dat de weg door een gebied met slechte grondslag komt te liggen, dit gebied een hoge landschappelijke waarde heeft en het technisch gecompliceerd is om deze weg aan te sluiten op de noordelijke rotonde.

Ons streven is om de verkeersstromen te verdelen. Verkeer dat naar het noorden wil kan vanuit HWD west bij het kruispunt Dorpsstraat / N209 linksaf slaan.

Bij uitwerkingen kijken wij uiteraard ook naar de scholenroute en de fietsveiligheid.

8. *Wie gaat betalen voor de rondweg rond Weidelanden: Provincie of gemeente? Indien gemeente: Waarom dan zo'n haast? Je kunt je geld maar 1 keer uitgeven. Indien provincie: Waarom geen reservering gevraagd aan de provincie? Dan kun je meer tijd nemen voor zorgvuldig betrekken van je inwoners en dito besluitvorming.*

Samen met de provincie wordt gekeken naar een oplossing van de verkeersproblematiek in HWD. Wanneer een maatregelenpakket voor HWD een wijkontsluitingsweg rondom Weidelanden bevat, is deze nodig voor het afwikkelen van het verkeer op de N209. Dit betreft dan een lokale (gemeentelijke) weg.

9. *Er is in de raadscommissie gesproken over een toekomstige tunnel(bak) en/of afwaardering van de Gemeneweg. Is er bij de proef met het weghalen van het paaltje in de Jan van Eycklaan rekening mee gehouden dat de resultaten voor een toekomstige situatie gecorrigeerd moeten kunnen worden om een goede besluitvorming over lokale maatregelen te garanderen?*

Voor de proef wordt gekeken naar de huidige situatie. Zoals in het antwoord op vraag 1 is aangegeven, wordt de verbinding tussen de Zilverschoon en Jan van Eycklaan opnieuw bekeken in het totale maatregelenpakket voor HWD uit de studie van N207 zuid.

10. *Zijn alle alternatieven bestudeerd? Bijvoorbeeld een ontsluiting van de Jan Steenstraat op de N209? Je ontsluit geheel Plan Zuid 1 en doorkruist niet de fiets route, veel minder verkeersaanbod van de Rembrandtlaan de Dorpsstraat op. Dus betere doorstroom op het kruispunt.*

Op 19 februari 2020 hebben we een variant gepresenteerd waarbij een aansluiting werd gemaakt op Plan Zuid. Deze variant is door bewoners niet positief ontvangen en daarna (op 17 december

Zaaknummer
353265

Datum
26 januari 2021

Blad
4 van 4

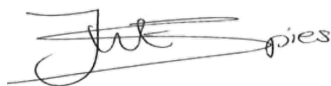
2020) door de raadscommissie afgewezen als mogelijke optie. Dit is uitgangpunt bij het verder onderzoeken van maatregelen voor Hazerswoude-Dorp.

Wij gaan er vanuit u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies